GAMMA

Bordeadora

26 cc

Desmalezadora

34 cc
40 cc

Rev. 01

MANUAL DE USO / MANTENIMIENTO

ESPAÑOL

ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a utilizar este producto.
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.

ATENCIÓN: Unidad equipada con motor 2t – mezcla de combustible y aceite.

1. En un motor de 2 tiempos, el lubricante y el combustible van mezclados en el tanque, en una proporción específica. Una mezcla incorrecta puede ocasionar el agarrotamiento de partes, fundiendo el motor, con una rotura irremediable.

1a. En el caso de utilizar aceite mineral, la mezcla es al 4% a 5% (40 a 50 cc de aceite mineral 2T para maquinaria de jardín por cada litro de nafta), o lo que es lo mismo, una mezcla 25:1 / 20:1

1b. Si escogiera la opción de usar aceite sintético, la mezcla será del 2.5% al 3% (25 a 30 cc de aceite sintético 2T para maquinaria de jardín por cada litro de nafta), o lo que es lo mismo, una mezcla de 30:1 / 40:1

ATENCIÓN: El aceite 2T (tanto mineral como sintético) para motos y otros vehículos NO ES APTO para utilizar en la maquinaria de jardín, provocando serios daños en el caso de realizarse la mezcla con éste. Se utilizará ÚNICAMENTE aceite 2T para maquinaria de jardín.

2. Calcule la mezcla que va a utilizar para el trabajo. Ante la duda, es aconsejable preparar poco y si no fuera suficiente, volver a mezclar, a tener mayor cantidad que la utilizada, pues ésta quedará envasada y se degradará en poco tiempo.

3. Una vez cotejadas las proporciones (por ejemplo, al 5% en aceite mineral 2T para maquinaria de jardín), y decidida la cantidad de combustible a preparar (por ejemplo 3 litros), colocará en un bidón los 3 litros de nafta, para luego agregar los 150 cc de aceite correspondiente. Cerrar el recipiente con la tapa y agitar enérgicamente para propiciar la mezcla.

4. Toda vez que reponga de ése recipiente hacia el tanque de combustible la máquina, debe agitar unos segundos previamente para garantizar el correcto mezclado.

5. Agote el combustible remanente en la máquina. Si hubiera resto en el tanque, vuélquelo hacia el bidón, y luego encienda normalmente la máquina, manteniéndola en uso hasta que se detenga. Intente arrancarla varias veces, hasta que no pueda ponerse en marcha ni por un instante. De ésta manera se está vaciando por completo el circuito de combustible, evitando problemas a futuro.

6. Si quedara resto de mezcla preparada, ésta solo puede mantenerse por 20 días MÁXIMO, y debe guardarse lejos de la luz solar, y correctamente tapada.

ATENCIÓN: PRECAUCIÓN: el combustible envasado puede despedir gases tóxicos y combustibles.

ATENCIÓN: En el caso de superar el tiempo máximo del combustible en desuso, consulte normativas ambientales para descartar el mismo en modo amigable con el medio ambiente.

Figura 1

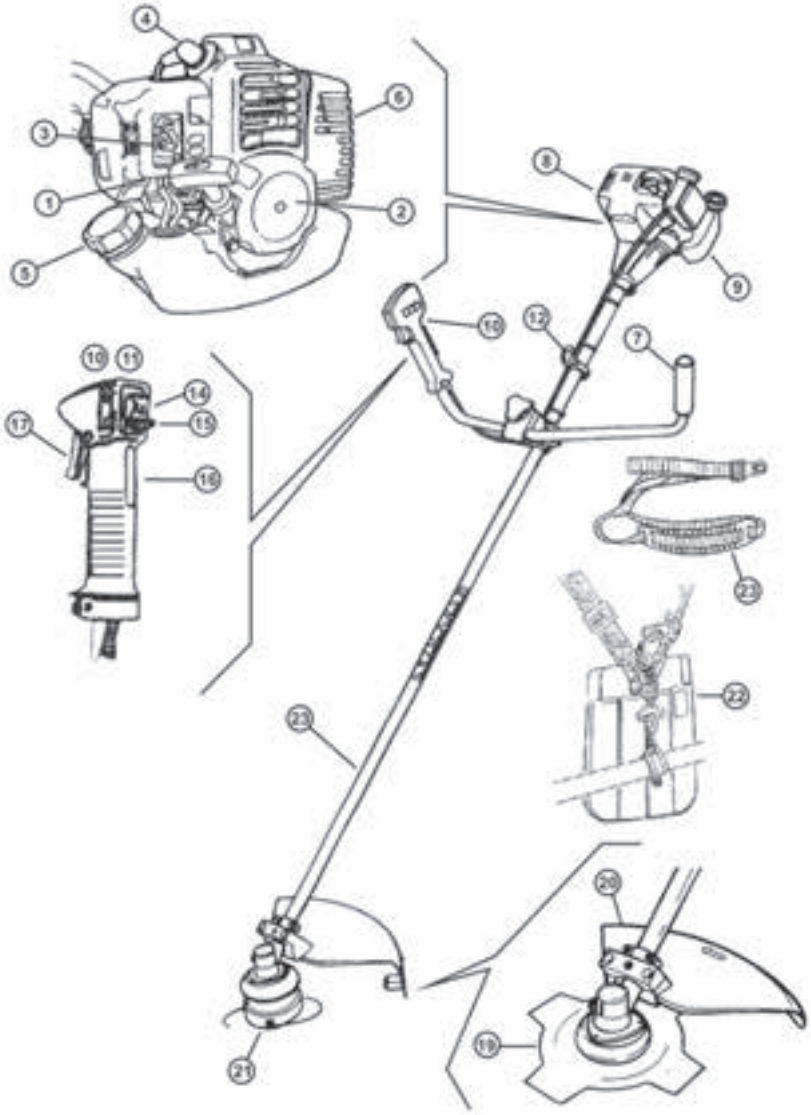
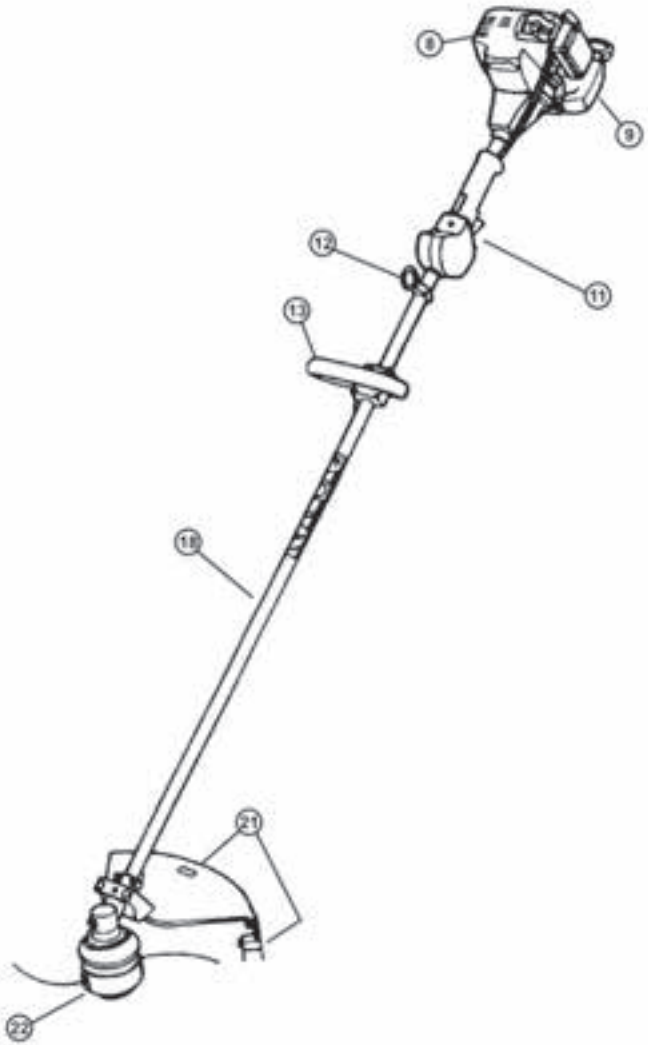


Figura 1



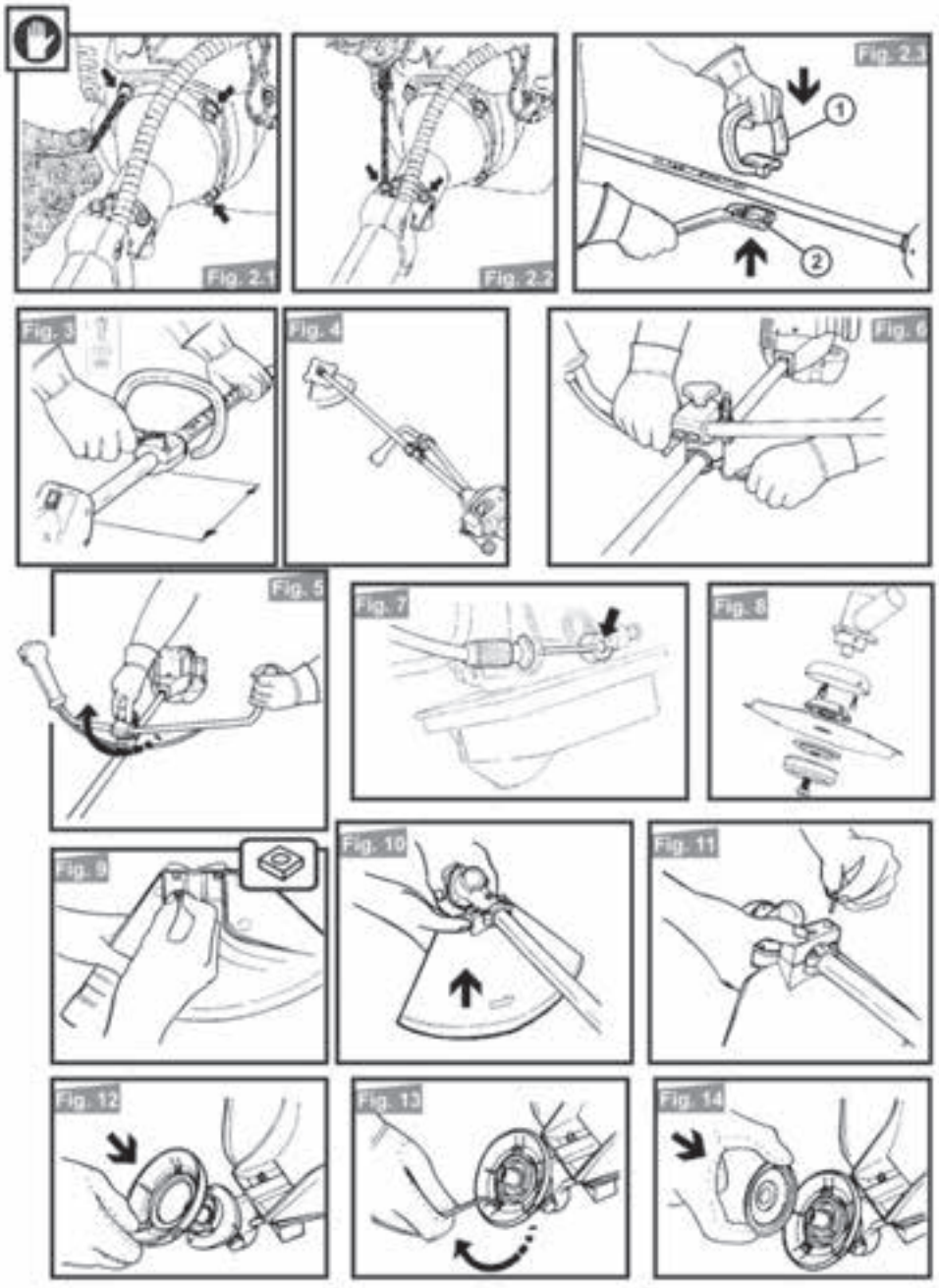


Fig. 2.1
Fig. 2.2
Fig. 2.3
1
2
Fig. 3
Fig. 4
Fig. 6
Fig. 5
Fig. 7
Fig. 8
Fig. 9
Fig. 10
Fig. 11
Fig. 12
Fig. 13
Fig. 14

Fig. 15

Fig. 16

Fig. 19

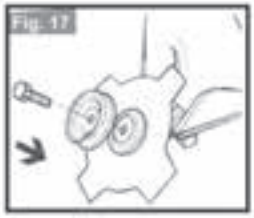


Fig. 17

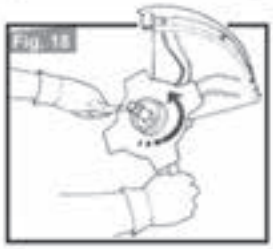


Fig. 18

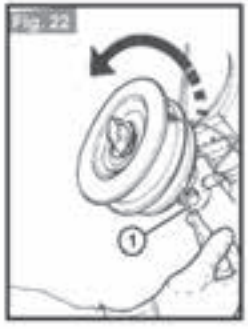


Fig. 22
1

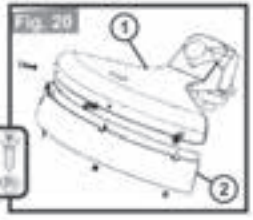


Fig. 20
1
2

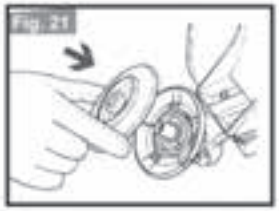


Fig. 21

Fig. 36
1
2

Fig. 37

Fig. 38

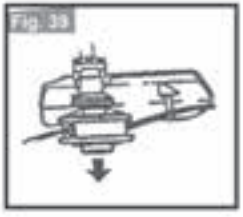


Fig. 39

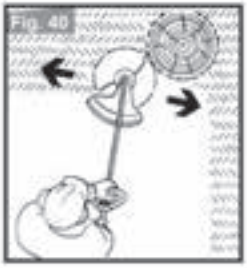


Fig. 40

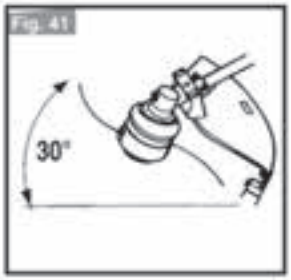


Fig. 41
30°

Fig. 42

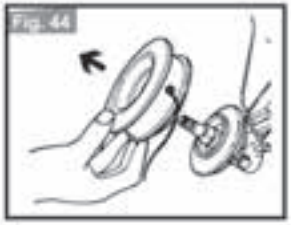


Fig. 44

Fig. 45

Fig. 46

Fig. 47

Fig. 48

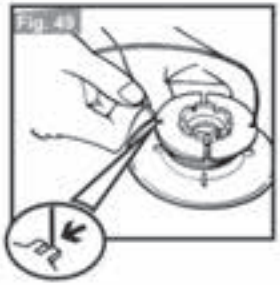


Fig. 49

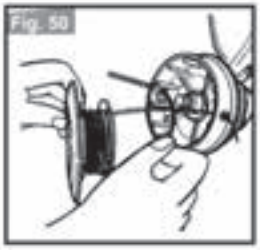


Fig. 50

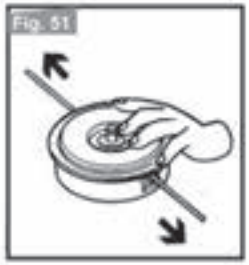


Fig. 51

Fig. 52

Fig. 53

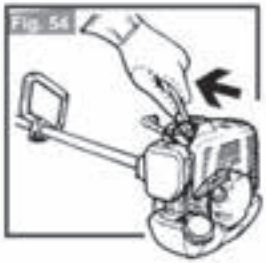


Fig. 54

Fig. 55

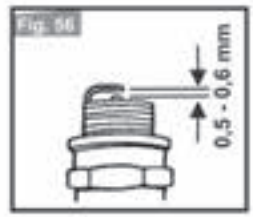


Fig. 56
0,5 - 0,6 mm

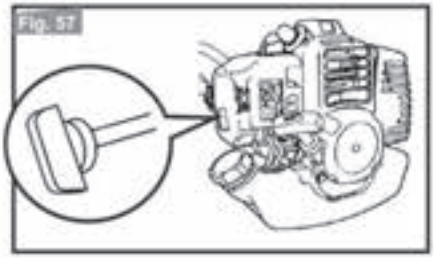


Fig. 57

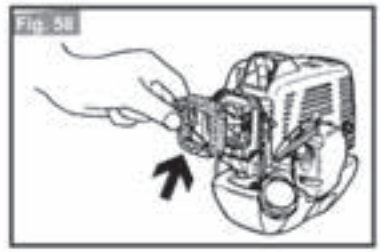


Fig. 58

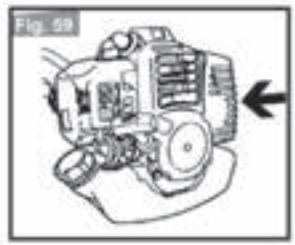


Fig. 59

Fig. 68
12

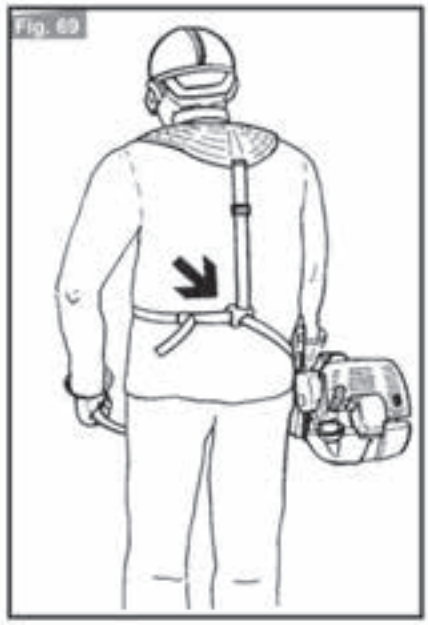
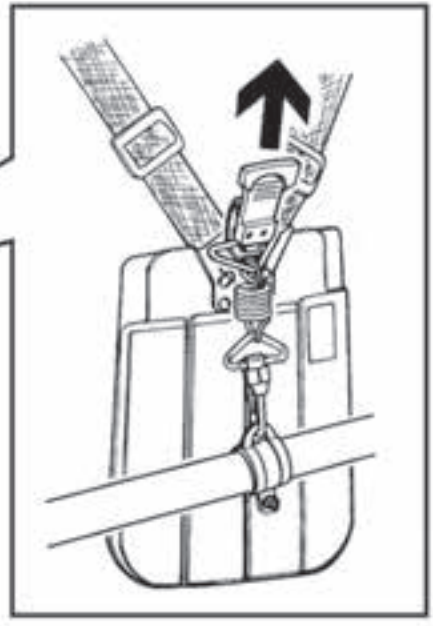


Fig. 69

Fig. 70



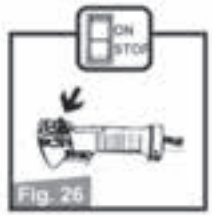


Fig. 26

Fig. 27

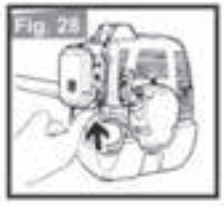


Fig. 28

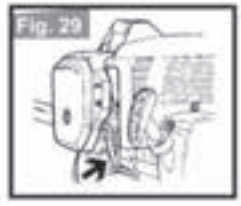


Fig. 29

Fig. 30

Fig. 31

Fig. 32

Fig. 33

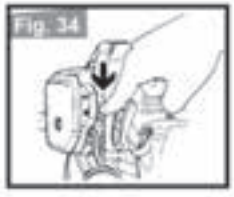


Fig. 34

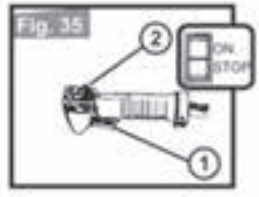


Fig. 35

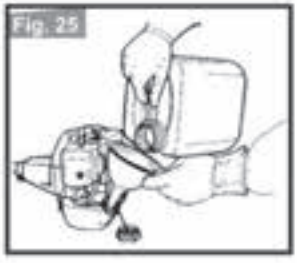


Fig. 25

PRESENTACIÓN

Para obtener el mejor rendimiento de esta máquina hemos redactado el presente manual, que le rogamos lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarlo.

El presente **MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO** es parte integral de su máquina. Tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

IMPORTANTE

Si al desembalar la máquina detectara algún daño producido durante el transporte, **NO LA PONGA EN SERVICIO**. Contrólela en alguno de los talleres autorizados y eventualmente que sea reparada. Siga atentamente las prescripciones de mantenimiento.

Por favor preste especial atención cuando vea el siguiente símbolo de advertencia:

WARNING - PRECAUCIÓN - ATENCIÓN

Este símbolo es empleado para alertar al usuario sobre operaciones y usos que implican riesgo de daño físico o peligro de muerte cuando las instrucciones no son seguidas estrictamente.

NORMAS DE SEGURIDAD

Lea y comprenda estas instrucciones antes de usar la máquina.

ATENCIÓN: Por razones de seguridad, las personas que no estén familiarizadas con su operación no deben utilizarla.

Cerciórese que toda persona que utilice la máquina haya leído las instrucciones.

Estas páginas le enseñarán sobre el uso seguro del equipo. A menudo el usuario no tiene experiencia previa, no ha sido instruido correctamente, o no ha leído el **Manual de Uso**, ni las instrucciones ubicadas en la unidad antes de usarla por primera vez.

Todas las personas que usen equipo cortante deberán aprender la diferencia entre el uso apropiado y seguro de la unidad y lo que significan las prácticas de uso inseguras y peligrosas de la misma.

ATENCIÓN: El uso inapropiado del equipo puede resultar extremadamente peligroso para el operador, para las personas que se encuentren alrededor e incluso para el equipo mismo.

Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en el manual.

Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la herramienta.

CUANDO USE LA MÁQUINA POR PRIMERA VEZ, TRATE DE SER ASESORADO POR UN OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN DE LA MÁQUINA.

SIGA LAS PRESCRIPCIONES DE MANTENIMIENTO.

PRÁCTICAS SEGURAS DE USO

NO CUMPLIR CON LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES PARA EL OPERADOR Y PARA TERCEROS.

Utilice **SIEMPRE** gafas o lentes de seguridad con protección lateral para proteger los ojos de objetos extraños que puedan ser lanzados por la unidad.

Utilice **SIEMPRE** casco, y máscara para polvo si va a trabajar en condiciones polvorientas.

Utilice **SIEMPRE** pantalones largos de tela pesada, mangas largas, botas y guantes. Se recomienda el uso de pantorrilleras de seguridad.

NUNCA trabaje descalzo o en sandalias.

USE SIEMPRE protección auditiva.

USE SIEMPRE protección auditiva.

Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo si fuera necesario.

NO USE ropas sueltas ni corbata, tiras o cualquier otro elemento colgante que pueda engancharse con las partes rotantes. Si está completamente tapado, estará más protegido de los objetos y eventuales restos de plantas tóxicas lanzadas por la cuchilla en su giro.

Antes de comenzar a cortar, asegúrese de que no haya otras personas alrededor. Detenga la máquina si alguien entra en el área de trabajo. Mantenga a los niños y espectadores a una **distancia mínima de 15 metros**.

Corte el césped solamente con la luz del día o con muy buena luz artificial.

NO opere la desmalezadora bajo los efectos del alcohol, drogas o medicinas que puedan provocar sueño o que puedan afectar su habilidad para operarla con seguridad.

NO USE la cuchilla sin el protector metálico o sin empuñaduras dobles (bicicleta) o sin arnés.

NO USE la máquina sobre hierba mojada. Asegúrese siempre de poder pisar y pararse con firmeza en el terreno.

Agarre firmemente la empuñadura.
CAMINE; **NUNCA CORRA**.

Mantenga las empuñaduras libres de aceite y combustible.

Esté atento a las condiciones meteorológicas. Si las condiciones del tiempo empeoran mientras está cortando, pare por el momento y termine más tarde. **ES PELIGROSO CORTAR BAJO LA LLUVIA**.

Impedir la utilización de la máquina por los niños y las personas que no conozcan completamente estas instrucciones.

Si el equipo empezara a vibrar de forma anormal, pare el motor inmediatamente y revíselo. La vibración suele ser señal de problema, puede indicar que la cuchilla está floja o dañada, o que los pernos de sujeción al motor estén flojos.

En caso de existir algún daño **NO VUELVA A OPERAR LA MÁQUINA SIN EFECTUAR LAS REPARACIONES CORRESPONDIENTES.**

Detenga el motor cada vez que deba dejar el equipo desatendido, antes de limpiarlo o antes de efectuar tareas de mantenimiento.

Antes de guardar la herramienta apáguela y espere que la tanza se haya detenido por completo.

UTILIZACIÓN

Utilizar la desmalezadota solamente para cortar hierba, maleza o matas. No emplear el aparato en otros motivos.

Las personas que utilizan la máquina deben estar en buena forma. **NO UTILIZAR** la máquina en condiciones de cansancio, de malestar o bajo los efectos del alcohol y de otras drogas.

ATENCIÓN: Los gases de escape son venenosos y asfixiantes. Por lo tanto, de inhalarlos pueden ser incluso mortales. No dejar funcionar el motor en un lugar cerrado o con una ventilación insuficiente.

La utilización del aparato por largo tiempo puede causar problemas de circulación sanguínea a las manos (enfermedad de los dedos blancos) imputables a las vibraciones.

Factores que influyen en la aparición de estos problemas pueden ser:

- Predisposición personal del operador a una escasa irrigación sanguínea de las manos.

- Utilización del aparato a bajas temperaturas (por lo tanto, se aconsejan guantes calientes).

- Largos tiempos de utilización sin interrupciones (se aconseja una utilización a intervalos).

- En caso de aparición de hormigueo y entumecimiento, se recomienda dirigirse a un médico.

- Sostener el aparato siempre con ambas manos.

- Tomar una posición estable y segura sobre las piernas.

- La máquina está diseñada para ser utilizada en el lado derecho del operador (véase fig. 37-38)

- Tener la empuñadura trasera (con mandos) con la mano derecha y la empuñadura delantera con la mano izquierda.

ATENCIÓN: La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables.

PELIGRO DE QUEMADURAS E INCENDIO.

- Parar el motor antes de cargar combustible.

- No fumar durante la carga de combustible.

- Secar el combustible que se haya derramado. Arrancar el motor lejos del lugar de carga.

- Asegurarse que el tapón del depósito esté enroscado perfectamente. Prestar atención a eventuales pérdidas.

- Junto con el aparato, se suministra una protección del dispositivo de corte (fig. 1 piezas 21) que se debe instalar antes de la utilización (véase instrucciones de instalación).

- No arrancar ni utilizar el aparato si no está dotado de la protección.

-PELIGRO! Las eventuales proyecciones de objetos por el giro del cabezal de la máquina, pueden producir heridas al operador o espectadores.

- No modificar la protección.

Sustituir la protección, si está dañada, solamente con un repuesto original.

- PELIGRO! No instalar alambre metálico en la cabeza de corte.

- EL BLOQUEO DEL MANDO DEL ACELERADOR (véase fig. 1 pieza 16): impide el accionamiento accidental de la palanca del acelerador.

- INTERRUPTOR (ON/OFF) de parada del motor (fig. 1 pieza 14).

- PELIGRO! Atención: Aún luego de detenido el motor, las partes cortantes pueden encontrarse en movimiento por un lapso de tiempo. Sostenga desde la empuñadura hasta asegurar la total detención de las partes móviles.
VEASE: PUESTA EN MARCHA Y PARADA

- PELIGRO! No instalar hojas de sierra.

- PELIGRO! No instalar hojas formadas por varias piezas, sino solamente hojas monolíticas.

- PELIGRO! No instalar hojas de diámetro superior a 255 mm.

DESCRIPCIÓN

Descripción Fig. 1

1. Asa del cable de puesta en marcha.
2. Arrancador.
3. Palanca del aire.
4. Capuchón de la bujía.
5. Tapón depósito combustible.
6. Silenciador.
7. Empuñadura izquierda (manillar).
8. Motor de explosión.
9. Depósito de combustible.
10. Empuñadura derecha con mandos (manillar).
11. Empuñadura con mandos trasera
12. Punto de unión para correa.
13. Empuñadura delantera.
14. Dispositivo de parada del motor ON/OFF.
15. Bloqueo medio acelerador.
16. Bloqueo del mando del acelerador.
17. Palanca del acelerador.
18. Tubo de transmisión (varilla).
19. Hoja
20. Protección dispositivo de corte (para hoja).
21. Dispositivo de corte.
22. Cojinete de apoyo.
23. Embrague de correa.

INSTALACIÓN

Montaje varilla / motor

Conectar, tras su orientación, la campana fricción con el grupo motor, fijándola con fuerza y bloqueando los cuatro tornillos por medio de la llave idónea, como está indicado en la fig. 2.1

Fijar y bloquear la placa anti rotación, fig. 2.2

Manillar con empuñadura

1. La máquina se embala con el manillar separado (fig. 4).

2. Aflojar el pomo (fig. 5) y girar el manillar en sentido transversal.

3. Bloquear el manillar apretando hasta el fondo el pomo (fig. 6).

El manillar se puede plegar para facilitar el transporte o la colocación en caso de inactividad, o se puede regular para obtener una posición de trabajo más cómoda.

Conexión cable mando acelerador

Soltar la perilla de fijación del cárter, fig. 57 y quitar la protección del carburador. Conectar la extremidad del cable de mando gas con el carburador, atornillado el tornillo roscado.

Introducir las extremidades del cable en el trinquete giratorio del mando de la válvula de mariposa, fig. 7. Regular el tornillo para eliminar eventuales juegos para una correcta aceleración. Conectar los dos faston macho de la bobina en las correspondientes hembras que llegan del asa. Tras cumplir con dichas operaciones, reposicionar el cárter y bloquearlo.

La desmalezadota se puede utilizar:

a. Para demalezar, instalando la hoja y la protección de la hoja (fig. 1 piezas 19-20).

b. Para el corte de hierba, instalando la cabeza de hilos y el prolongador (fig. 1 pieza 21), que se enrosca en la protección misma.

Instalación de la hoja y de la protección (fig. 7-8)

ATENCIÓN: Calzar los guantes de seguridad antes de cualquier intervención de instalación y mantenimiento en la hoja.

1. Introducir las dos tuercas cuadradas en sus alojamientos en la protección (fig. 9).

2. Colocar la protección debajo de la caja de transmisión de aluminio (fig. 10).

3. Colocar el sujetador superior y bloquear con los tornillos (fig. 11).

4. Atornillar (con los 3 tornillos) el plato fijo en la caja de transmisión (fig. 12-13).

5. Introducir el plato superior (de aluminio fig. 14) sujeta hoja en el árbol de salida.

6. Instalar en sucesión la hoja (fig. 15) (centrarla en el resalto correspondiente del plato) y luego el plato inferior (fig. 16) sujeta hoja, la copa (fig. 17) y el tornillo izquierdo.

7. Apretar en sentido anti horario con la llave que forma parte del equipo base (fig. 18).

Instalación de la cabeza de hilos y de la protección (fig. 19-20)

1. Unir la protección (fig. 20 pieza 1) al prolongador (fig. 20 pieza 2) y bloquear con los 3 tornillos y las tuercas.

2. Instalar la protección y el plato fijo de modo descrito en los puntos 1, 2 y 3 del párrafo "Instalación de la hoja y de la protección".

3. Introducir el plato giratorio (de plástico) en el árbol de salida (fig. 21).

4. Enroscar (en sentido anti horario) la cabeza de hilos (fig. 22).

5. Introducir un destornillador en el nicho correspondiente (fig. 22 pieza 1) para bloquear el árbol durante el apriete.

6. Apretar la cabeza de hilos.

Correaje de doble correa con desenganche rápido (fig. 68)

1. El correaje de doble correa está dotado de cierre de contacto (fig. 68 parte 1) en el lado anterior. Abrir la atadura presionando en la tecla **"PRESS"** y tirando en el sentido opuesto las dos mitades.

Ponérselo desde atrás (fig. 69).

Abrochar en la parte delantera acoplando y presionando una contra la otra las dos mitades (ver flechas fig. 68) hasta el clic.

2. El mosquetón de enganche (en el punto de unión en la máquina fig. 1 parte 12) y el cojinete de apoyo en la cadera, se hallan en el lado derecho, fig. 70. En las correas hay unas regulaciones para ajustar según las dimensiones del operador.

3. DESENGANCHE RÁPIDO DE EMERGENCIA. En caso de emergencia, tirar de modo decidido hacia arriba la lengüeta roja (fig. 70) (situada sobre el mosquetón) para un desenganche inmediato de la máquina del correaje.

4. El punto de unión a la máquina (fig. 1 parte 12).

PUESTA EN MARCHA Y PARADA

ATENCIÓN: Observar con cuidado las advertencias contenidas en el cap. 2 PRECAUCIONES FUNDAMENTALES DE SEGURIDAD anterior.

Puesta en marcha con motor frío

1. Pulsar el interruptor de parada (fig. 26) en posición **"ON"**.

2. Levantar la palanca de aire situada a la derecha de la tapa del carburador (fig. 27) situarla en posición |↟|

3. Pulsar repetidamente hasta el fondo del bulbo primer (fig. 28) hasta que el combustible regrese al depósito a través del segundo tubo transparente (fig. 29).

4. Agarrar la empuñadura, pulsando con la palma el bloqueo del acelerador (fig. 30), liberando de este modo el movimiento de la palanca del acelerador. (fig. 30 pieza 1).

5. Pulsar hasta el fondo la palanca del acelerador (fig. 31).

6. Manteniendo pulsadas las palancas (fig. 31), empujar hasta el fondo el botón del medio acelerador (fig. 32).

7. Manteniendo pulsado hasta el fondo el botón, soltar la palanca del acelerador.

De este modo, el botón de bloqueo del medio acelerador permanece introducido y, por consiguiente, ambas manos se hallan disponibles para la puesta en marcha.

8. Tirar completamente, 3 veces, del asa del cable de puesta en marcha (fig. 33).

9. Empujar hacia abajo la palanca del aire del carburador |↠| (fig. 34).

10. Tirar del cable de puesta en marcha (fig. 33) para arrancar el motor.

ATENCIÓN - PELIGRO! El motor arranca y permanece acelerado por mitad, por lo tanto el dispositivo de corte está en rotación.

Dejar funcionar el motor durante algunos segundos.

11. Pulsando brevemente la palanca del acelerador (fig. 35 pieza 1), el botón del medio acelerador se desactiva automáticamente. Por consiguiente, el motor permanece en marcha regulando y el dispositivo de corte se para después de poco tiempo.

PARADA MOTOR

1. Para parar el motor, situar el interruptor (fig. 35 pieza 2) en posición **"STOP"**.

ATENCIÓN: Aún luego de detenido el motor, las partes cortantes pueden encontrarse en movimiento por un lapso de tiempo. Sostenga desde la empuñadura hasta asegurar la total detención de las partes móviles.

Puesta en marcha con motor caliente

Actuar al igual que para el motor frío, pero con la palanca del aire bajada IIII (véase fig. 34).

UTILIZACIÓN

Cómo utilizar la bordeadora

1. Enganchar el embrague de correa (fig. 36 pieza 1) al anillo (fig. 36 pieza 2).

2. Mantener el aparato en el lado derecho, según lo indica en fig. 37-38.

Ajuste de la longitud del hilo de corte

La cabeza de hilos que forma parte del equipo base es del tipo con tap-n-go.

Antes de que el hilo de corte se haya desgastado hasta la mitad de su longitud, restablecer la longitud golpeando con firmeza la cabeza en el suelo, con motor encendido.

En caso de que la cantidad de hilo extraído sea excesiva, la longitud se regula automáticamente por la especial hoja durante la rotación.

Corte de hierba

Manteniendo la cabeza de corte paralela al terreno, avanzar oscilando a la derecha e izquierda (fig. 40). Mantener el motor a su régimen máximo para efectuar el corte neto.

Corte alrededor de obstáculos, plantas y cercas

Rozar el obstáculo con la extremidad del hilo (fig. 40). La inclinación de la cabeza (fig. 41) puede mejorar la eficacia del corte. No chocar la cabeza de corte contra los obstáculos para evitar roturas netas de los hilos.

En caso de rotura de los hilos, actuar al igual que para la sustitución.

SUSTITUCIÓN DEL HILO

Para enrollar un hilo nuevo en el carrete original:

A. Utilizar hilo de 2,5 mm de diámetro, plástico, específico para bordeadoras.

ATENCIÓN - PELIGRO! No utilizar nunca hilo metálico. Realizar la operación con el motor parado.

B. Desmontaje de la bobina

1. Desenroscar en sentido horario la cabeza de hilo (fig. 42).
2. Extraer el carrete (fig. 44-45)
3. Limpiar con cuidado el interior del cuerpo (fig. 46).

C. Enrollamiento del hilo

1. Preparar dos tramos de hilo no superiores a 6 m.

2. Introducir la extremidad de los dos hilos en los dos agujeros correspondientes (fig. 47).

3. Enrollar los dos tramos de hilo acoplados en el carrete, siguiendo el sentido de la flecha impresa sobre el carrete mismo (fig. 48).

4. Para facilitar la introducción del carrete en el cuerpo, fijar las dos extremidades del hilo en las dos ranuras correspondientes (fig. 49).

D. Instalación del carrete

1. Introducir las dos extremidades a través de los guía hilos (fig. 50).

2. Introducir el carrete y tirar con fuerza de las dos extremidades del hilo para extraerlas de las ranuras (fig. 51).

3. Volver a instalar la cabeza (fig. 52) enroscándola en sentido anti horario (fig. 53).

MANTENIMIENTO

Bujía

Por lo menos una vez al año o en caso de dificultad de arranque, comprobar el estado de la bujía de encendido. Antes de efectuar esta operación, esperar a que el motor se enfríe.

1. Extraer el capuchón y desenroscar la bujía con la llave que forma parte del equipo base (fig. 54). En caso de incrustaciones excesivas y de un desgaste considerable de los electrodos, sustituir la bujía con otra de tipo equivalente (fig. 55-56).

Un exceso de incrustaciones puede depender de:

- Porcentaje excesivo de aceite en el combustible y/o calidad inadecuada del aceite.

- Filtro de aire parcialmente atascado.

2. Enroscar la bujía manualmente hasta el tope de la rosca, para evitar dañar su alojamiento. Utilizar la llave correspondiente sólo para el apriete (fig. 54).

Filtro de aire

Limpiar periódicamente el filtro de aire; con frecuencia, si se opera en áreas polvorientas.

1. Destornillar el tornillo de mariposa de la tapa (fig. 57).

2. Lavar con agua y detergente neutro.

3. Dejar secar el filtro antes de volver a instalarlo (fig. 58).

Sustituir el filtro, si está dañado, para evitar perjudicar la duración del motor.

Filtro pescante del combustible

Sustituir una vez al año el filtro, extrayéndolo con un gancho a través del orificio de llenado del depósito.

Embrague de la máquina

- Antes de cada uso, comprobar que el dispositivo de corte no quede girando cuando el motor está regulando.

- Si tiende a girar diríjase a un centro de servicio para que corrija la regulación.

Comprobación de tornillos y piezas giratorias

- Antes de cada utilización, controlar que no haya tornillos o piezas aflojadas, ni grietas o señales sensibles de desgaste en el dispositivo de corte.

- Sustituir las piezas dañadas antes de la utilización.

Limpieza y almacenaje en caso de inactividad

- En caso de interrupción de la utilización superior a los 20 días, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor para consumir el combustible residual del carburador para evitar la formación de gomas.

- No limpiar con líquidos agresivos.

- Guardar el aparato en un lugar seco y seguro, inaccesible a los niños.

- Antes de efectuar el transporte, vaciar el depósito de combustible y proteger la hoja (si está instalada) con una protección específica.

MEDIO AMBIENTE

En caso de que, después de un largo uso fuera necesario reemplazar esta máquina, **NO LA PONGA ENTRE LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS**. Deshágase de ella de una forma que resulte segura para el medio ambiente.

GARANTÍA

Por favor vea el **CERTIFICADO DE GARANTÍA** adjunto para ver **PLAZOS** y **CONDICIONES**.

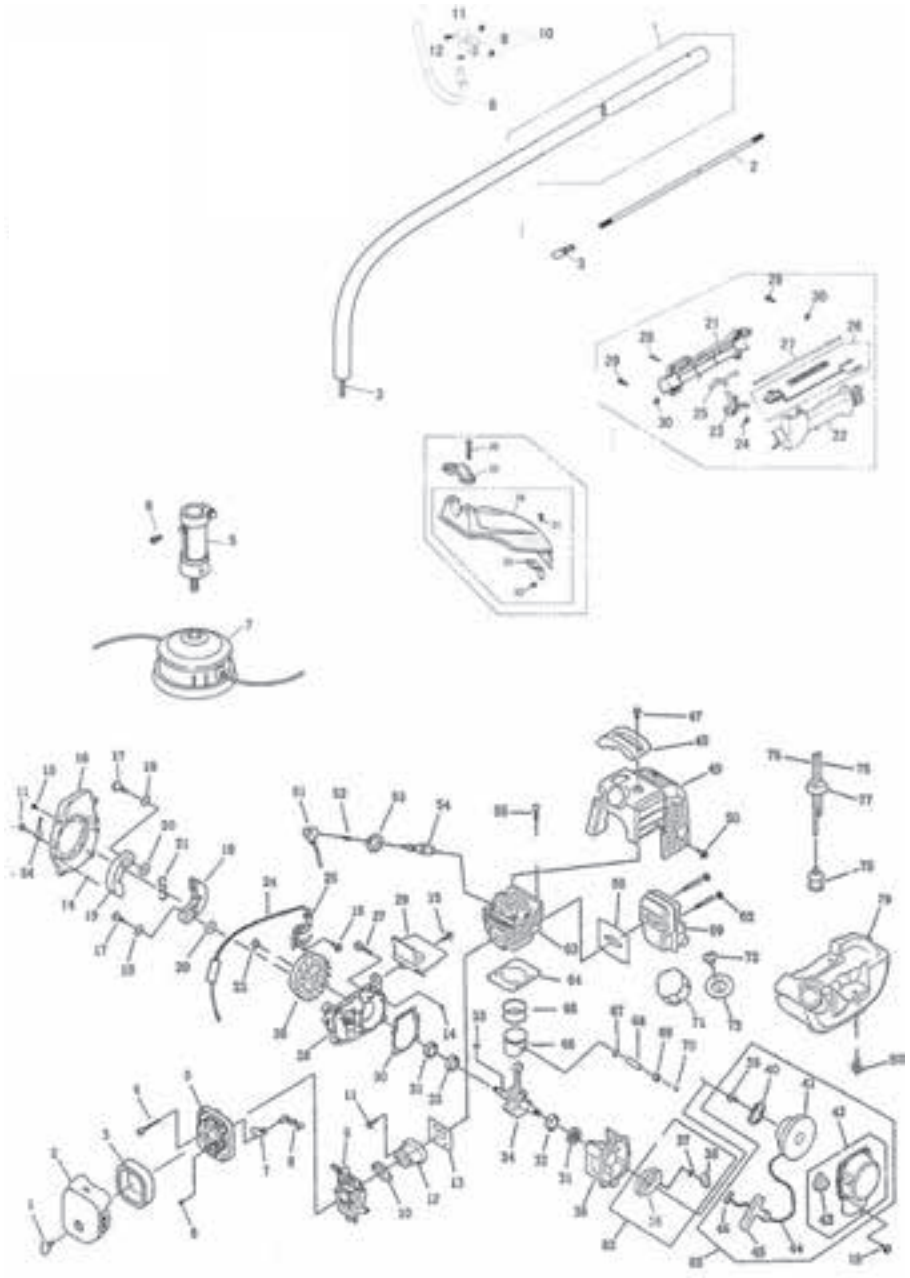
DATOS TÉCNICOS

BORDEADORA 26 CC	
PESO (sin combustible, dispositivo de corte, protección)	4,8 Kg
CAPACIDAD DEPÓSITO	700 cm^3
DISPOSITIVO DE CORTE (cabeza de hilos)	340 mm
CILINDRADA MOTOR	25,5 cm^3
POTENCIA MÁXIMA	0,75 KW
RÉGIMEN MÁXIMO DE LA CABEZA DE HILOS	9500 1/mín.
MARCHA LENTA	3000 1/mín.
NIVEL DE PRESIÓN ACÚSTICA	95 dB (A) LWA
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA MEDIDO	112 dB (A) LWA
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA GARANTIZADO	114 dB (A) LWA
NIVEL VIBRACIONES MÁX. - MÍN.	8,9 - 2,3 m/s^2
NIVEL VIBRACIONES MÁX. - MÍN. HOJA	10,6 - 2,3 m/s^2

DESMALEZADORA 34 CC	
PESO (sin combustible, dispositivo de corte, protección)	6 Kg
CAPACIDAD DEPÓSITO	830 cm^3
DISPOSITIVO DE CORTE (cabeza de hilos)	460 mm
DISPOSITIVO DE CORTE (hoja)	255 mm
CILINDRADA MOTOR	33,6 cm^3
POTENCIA MÁXIMA	1,2 KW
RÉGIMEN MÁXIMO DE LA CABEZA DE HILOS	9500 1/mín.
RÉGIMEN MÁXIMO DEL DISPOSITIVO DE CORTE	7000 1/mín.
MARCHA LENTA	3000 1/mín.
NIVEL DE PRESIÓN ACÚSTICA	93 dB (A) LWA
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA MEDIDO	112 dB (A) LWA
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA GARANTIZADO	114 dB (A) LWA
NIVEL VIBRACIONES MÁX. - MÍN.	3,9 - 2,3 m/s^2
NIVEL VIBRACIONES MÁX. - MÍN. HOJA	10,6 - 2,3 m/s^2

DESMALEZADORA 40 CC	
PESO (sin combustible, dispositivo de corte, protección)	6,8 Kg
CAPACIDAD DEPÓSITO	1000 cm^3
DISPOSITIVO DE CORTE (cabeza de hilos)	460 mm
DISPOSITIVO DE CORTE (hoja)	255 mm
CILINDRADA MOTOR	40 cm^3
POTENCIA MÁXIMA	1,4 KW
RÉGIMEN MÁXIMO DE LA CABEZA DE HILOS	9500 1/mín.
RÉGIMEN MÁXIMO DEL DISPOSITIVO DE CORTE	7000 1/mín.
MARCHA LENTA	3000 1/mín.
NIVEL DE PRESIÓN ACÚSTICA	94 dB (A) LWA
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA MEDIDO	112 dB (A) LWA
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA GARANTIZADO	114 dB (A) LWA
NIVEL VIBRACIONES MÁX. - MÍN.	7,5 - 3,0 m/s^2
NIVEL VIBRACIONES MÁX. - MÍN. HOJA	7,5 - 3,0 m/s^2

DESPIECE - BORDEADORA 26 CC



LISTADO DE PARTES - BORDEADORA 26 CC

MOTOR

1. Tornillo M5 x 14
2. Tapa del filtro
3. Anillo de esponja
4. Tornillo del filtro M5 x 50
5. Filtro de aire
6. Tornillo 2,9 x 8
7. Puerta cebador
8. Palanca cebador
9. Carburador
10. Junta carburador
11. Tornillo M5 x 20
12. Base aislante carburador
13. Junta de base aislante
14. Pasador
15. Tornillo M6 x 16 (15 bis M4 x 12)
16. Cubierta
17. Tornillo embrague M6 x 22
18. Junta Ø8
19. Patín embrague
20. Junta Ø11 x 8
21. Resorte de embrague
22. Tuerca M8 x 1
24. Cable encendido
25. Placa ignición
26. Volante magnético
27. Tornillo M5 x 30
28. Caja cigüeñal
29. Aislación silenciador
30. Junta aislación cigüeñal
31. Retén 12 x 22 x 7
32. Rodamiento 6001
33. Chaveta 3 x 9
34. Cigüeñal
35. Caja cigüeñal frontal
36. Trinquete
37. Resorte trinquete
38. Diente trinquete
39. Tornillo M5 x 20
40. Resorte recuperador arranque
41. Polea de arranque
42. Tapa de arranque
43. Protector del cordel
44. Cordel de arranque
45. Manija de arranque
46. Tapa manija de arranque
47. Tornillo 3 x 8
48. Tapa de cilindro
49. Tapa cilindro mayor
50. Tornillo
51. 52. 53. Sistema ignición
54. Bujía BM6A
55. Tornillo M5 x 20
58. Junta silenciador
59. Silenciador
62. Tornillo silenciador M5 x 20
63. Cilindro
64. Junta de cilindro
65. Aro de pistón
66. Pistón
67. Seguro perno pistón
68. Perno de pistón
69. Rodamiento de agujas
70. Pista rodamiento
71. Tapa tanque combustible
72. Venteo
73. Guarnición tapa
75. Manguera combustible

76. Manguera de retorno

77. Tapón

78. Filtro de combustible

79. Tanque de combustible

80. Tornillo M5 x 16

33. Corta tanza

34. Protector de tanza

35. Brida porta tanza

36. Tornillo M6x15

38. Eje flexible

TRANSMISIÓN Y CABEZAL

1. Caño de aluminio

2. Eje de transmisión

3. Acople de eje

5. Porta cabezal

6. Tornillo

7. Cabezal porta tanza

8. Empuñadura auxiliar

9. Abrazadera empuñadura

10. Tuerca M6

11. Tornillo M6 x 25

12. Tornillo M6 x 15

21. Empuñadura izquierda

22. Empuñadura derecha

23. Gatillo

24. Resorte de gatillo

25. Llave de gatillo

26. Cable corta corriente

27. Flexible acelerador

28. Tornillo 4,2 x 19

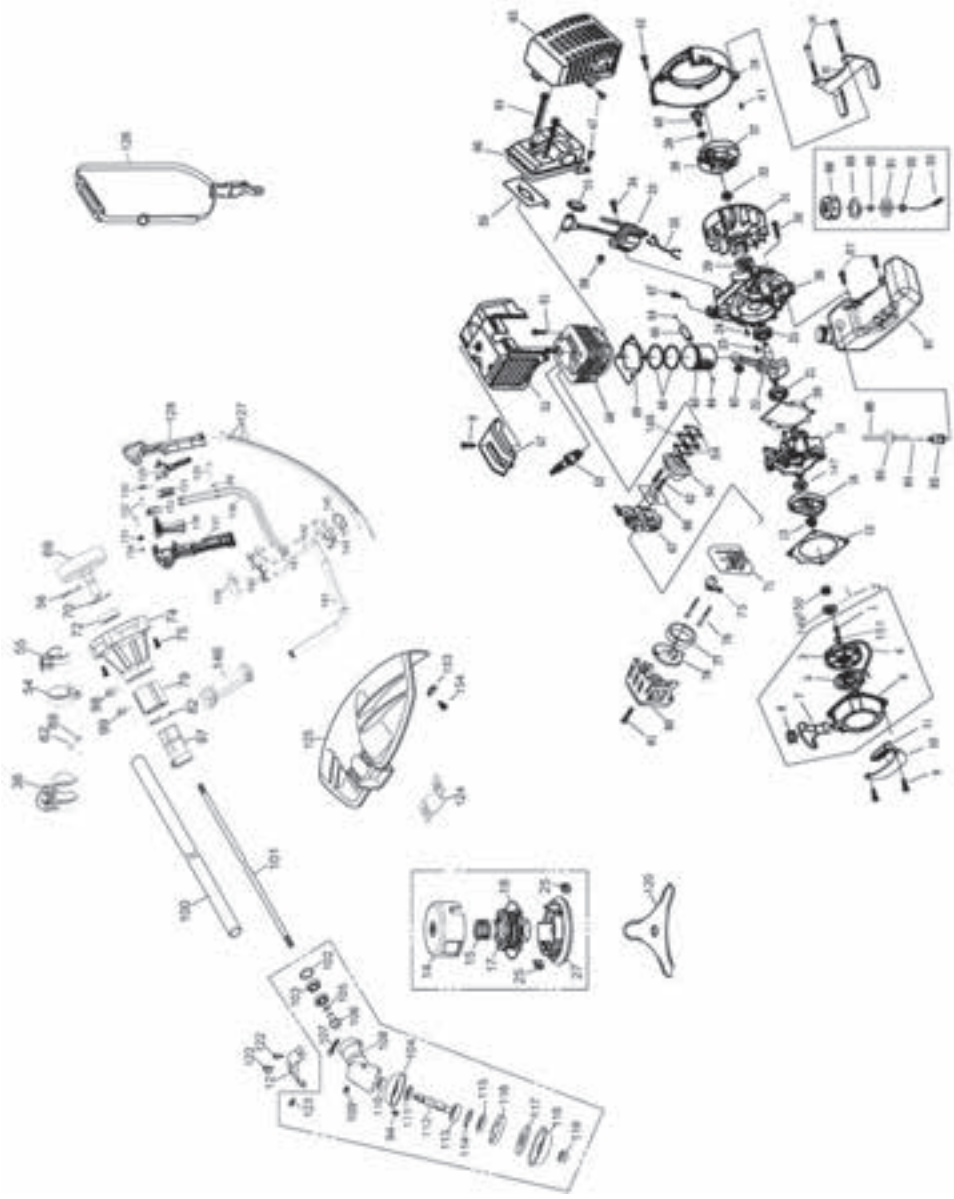
29. Tornillo M5 x 14

30. Tuerca M5

31. Tornillo M5 x 14

32. Tuerca M5

DESPIECE - DESMALEZADORA 40 CC



LISTADO DE PARTES - DESMALEZADORA 40 CC

1. Tornillo
2. Eje de polea arranque
3. Polea arranque
4. Cordel arranque
5. Resorte arranque
6. Caja arranque
7. Manija de arranque
8. Tapa manija arranque
9. Tornillo M5 x 20
10. Pata de máquina
11. Goma de pata
12. Arandela arranque
13. Tuerca M8
14. Caja porta tanza
15. Resorte cortador
16. Carretel porta tanza
17. Eje carretel
18. Tanza
19. Caja cigüeñal izquierda
20. Junta caja cigüeñal
21. Rodamiento 6202
22. Conjunto cigüeñal/biela
23. Chaveta medialuna 3 x 13
24. Chaveta caja cucueñal
25. Ojalillo tanza
26. Caja de cigüeñal derecho
27. Base porta tanza
28. Tapa caja cigüeñal
29. Retén FB15 x 30
30. Tornillo M5 x 30
31. Volante magnético
32. Tuerca M8
33. Bobina encendido
34. Tornillo M5 x 20
35. Cable interruptor
36. Enganche arnés
37. Resorte del centrífugo
38. Conjunto embrague
39. Arandela
40. Tornillo embrague
41. Pasador tapa cigüeñal
42. Tornillo M5 x 25
43. Rodamiento de agujas K10 x 13 x 16
44. Seguro perno pistón
45. Pistón
46. Perno de pistón
47. Tornillo M5 x 10
48. Aro de pistón
49. Junta cilindro
50. Cilindro
51. Tornillo M5 x 20
52. Cobertura cilindro
53. Bujía
54. Fijación cubierta protectora
55. Soporte cable interruptor
56. Seguro Ø 35
57. Cubierta tapa cilindro
58. Amortiguador de goma
59. Arandela silenciador
60. Silenciador
61. Tornillo M6 x 55
62. Tornillo M5 x 20
63. Cubre silenciador
64. Junta admisión
65. Aislación admisión
66. Junta carburador
67. Carburador
68. Tuerca M5

69. Cubre embrague
70. Anillo Ø 35
71. Cubierta filtro de aire
72. Rodamiento 6002
73. Soporte filtro de aire
74. Caja de embrague
75. Tornillo M6 x 30
76. Tornillo M5 x 55
77. Esponja filtro de aire
78. Placa del filtro de aire
79. Junta
80. Cubierta filtro de aire
81. Tornillo M5 x 14
82. Anillo Ø 45
83. Filtro de combustible
84. Tubo del filtro
85. Soporte manguera de combustible
86. Manguera de combustible
87. Tanque de combustible
88. Tapa del tanque
89. Junta tape tanque
90. Ventilación
91. Soporte ventilador
92. Tapa ventilador
93. Soporte de tapa
94. Tornillo M5 x 10
95. Protector del tanque
96. Tornillo
97. Conector caño
98. Tornillo M5 x 14
99. Tornillo M6 x 25
100. Caño de aluminio Ø26
101. Eje de mando
102. Anillo Ø26
103. Rodamiento 6000
104. Brida superior
105. Seguro Ø10
106. Piñón
107. Tornillo M5 x 25
108. Caja de engranajes
109. Tornillo M6 x 10
110. Rodamiento 6000
111. Engranaje mayor
112. Eje de salida
113. Rodamiento 6002
114. Anillo Ø32
115. Retén FB20 x 32
116. Platillo apoya cuchilla
117. Platillo sujeta cuchilla
118. Brida
119. Tuerca m10
120. Cuchilla
121. Protector
122. Tornillo
123. Tornillo
124. Fijación protección
125. Protector plástico
126. Arnés
127. Conjunto de cables
128. Media empuñadura derecha
129. Palanca de seguro
130. Resorte de gatillo
131. Ojalillo de gatillo
132. Tornillo 4,9 x 19
133. Placa de interruptor
134. Tornillo 2,9 x 6
135. Tornillo M5 x 30
136. Gatillo

137. Empuñadura derecha

138. Caño empuñadura derecha

139. Sujetador cable

140. Abrazadera superior

141. Tornillo M5 x 25

142. Tornillo M6 x 25

143. Caño empuñadura izquierda

144. Abrazadera intermedia

145. Abrazadera inferior

146. Empuñadura izquierda

147. Retén de aceite

148. Placa de carburador

149. Arandela

150. Resorte

151. Arandela

152. Interruptor

153. Cubierta protección cuchilla

154. Tornillo 4,2 x 11

GARANTÍA

GRUPO|SIMPA S.A. en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **6 (seis) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

Prescripciones de la Garantía

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.

2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los **Servicios Mecánicos Oficiales** contra la presentación de este **Certificado de Garantía** y la factura de compra.

3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros **Servicios Mecánicos Oficiales**, o en nuestro **Servicio Central** de **Parque Industrial Garín: Calle Haendel s/n, Fracción #6, Garín, Escobar, Provincia de Buenos Aires**. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al **Servicio Mecánico** más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos del transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo. Previamente deberá comunicarse con nuestro **Servicio Central: (011) 4708-3400 (conmutador)**, a los efectos de coordinar el traslado.

4. Efectuado el pedido de **Garantía**, el **Servicio Autorizado** debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente pueda efectuar el reclamo.

5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de **30 (treinta) días** a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de **60 (sesenta) días** y el tiempo de reparación quedará condicionado a normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

No están incluidos en la Garantía

Los defectos originados por:

1. Uso inadecuado de la herramienta.

2. Instalaciones eléctricas deficientes.

3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.

4. Desgaste natural de las piezas.

5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.

6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.

7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta- aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.

2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.

3. Conserve este Certificado de Garantía, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

Consulte la nómina de Servicios Técnicos Autorizados en nuestro Departamento de Atención al Cliente: (011) 4708-3400 (conmutador) o en nuestra página web: www.gammaherramientas.com.ar

MODELO

.....

FECHA DE COMPRA

.....

DIRECCIÓN

.....

.....

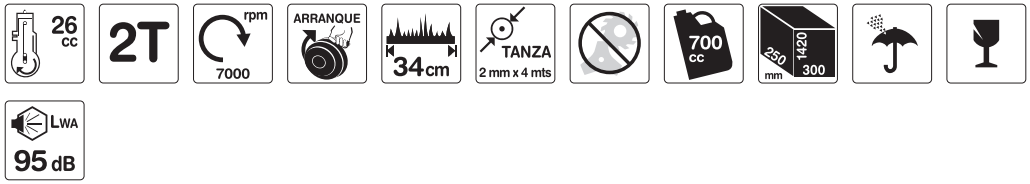
Nº SERIE

.....

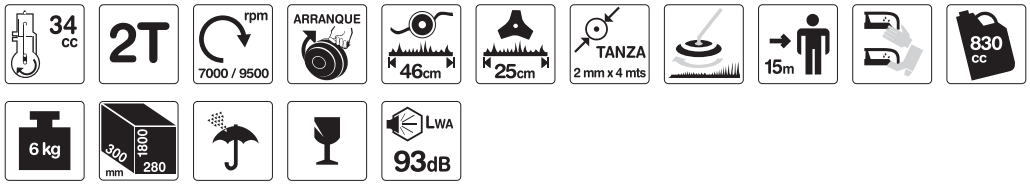
COMERCIO VENDEDOR

(sello de la casa)

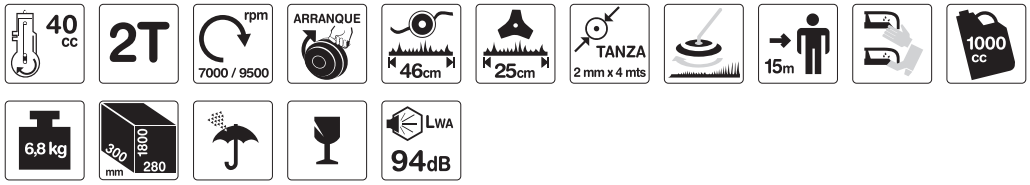
Artículo G1831AR



Artículo G1832AR



Artículo G1833AR



IMPORTANTE

Los esquemas, dibujos e imágenes son sólo orientativos.
Especificaciones técnicas sujetas a modificación sin previo aviso.
La no observancia de estas recomendaciones implica pérdida de garantía, por uso indebido.

Importa, garantiza y distribuye

GRUPO|SIMPA S.A.

Nº de Importador 30-62832360-3
Atención al Cliente: (011) 4708-3400 (conmutador)
www.gammaherramientas.com.ar

ORIGEN Y PROCEDENCIA CHINA