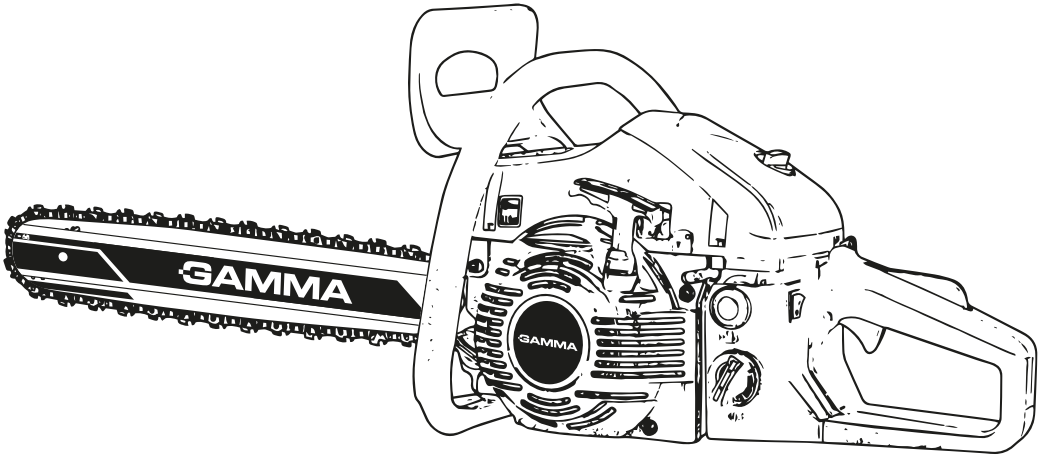
GAMMA
Premium Line

Motosierras
46cc I 16”
52cc I 20”
62cc I 22”



MANUAL DE USO / MANTENIMIENTO

ESPAÑOL

Las fotos son sólo ilustrativas

ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto. Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Artículo G1852AR
Modelo: G1852AR
Cilindrada: 45,8 cc
Potencia: 1,8 kW | 8000 r.p.m.
Velocidad máx. (sin cadena): 12000 r.p.m.
Velocidad del motor en vacío: 2800 r.p.m.
Capacidad tanque combustible: 550 cc
Proporción de mezcla de combustible con aceite sintético: 40:1 Nafta: Aceite
Proporción de mezcla de combustible con aceite natural: 25:1 Nafta: Aceite
Capacidad del tanque de aceite: 260 cc
Tipo de aceite de cadena recomendado: SAE#10W-30
Paso de la cadena: 0,325"
Calibre de la cadena: 0,058”
Barra guia de cadena: Punta con piñón
Espada: 18" - 45 cm
Ancho máx. de corte: 90 cm
Nivel de presión acústica: 110 dB(A)
Tipo De bujía: LD L7DT
Peso: 5,4 kg
Dimensiones de la caja: 425x245x300
Peso de la caja: 7,2 kg
Aceite recomendado: SAE#10W-30
Nafta recomendada: NAFTA 92 OCTANOS O MAYOR SIN PLOMO

Artículo G1853AR
Modelo: G1853AR
Cilindrada: 50,8 cc
Potencia: 2,1 kW | 8500 r.p.m.
Velocidad máx. (sin cadena): 12500 r.p.m.
Velocidad del motor en vacío: 2800 r.p.m.
Capacidad tanque combustible: 550 cc
Proporción de mezcla de combustible con aceite sintético: 40:1 Nafta: Aceite
Proporción de mezcla de combustible con aceite natural: 25:1 Nafta: Aceite
Capacidad del tanque de aceite: 260 cc

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Paso de la cadena: 0,325"
Calibre de la cadena: 0,058”
Barra guia de cadena: Punta con piñón
Espada: 20"- 50 cm
Ancho máx. de corte: 100 cm
Nivel de presión acústica: 110 dB(A)
Tipo De bujía: LD L7DT
Peso: 5,4 kg
Dimensiones de la caja: 480x280x300
Peso de la caja: 7,5 kg
Aceite recomendado: SAE#10W-30
Nafta recomendada: NAFTA 92 OCTANOS O MAYOR SIN PLOMO

Artículo G1854AR
Modelo: G1854AR
Cilindrada: 61,5 cc
Potencia: 2,3 kW | 8500 r.p.m.
Velocidad máx. (sin cadena) : 12500 r.p.m.
Velocidad del motor en vacío : 2800 r.p.m.
Capacidad tanque combustible: 550 cc
Proporción de mezcla de combustible con aceite sintético: 40:1 Nafta: Aceite
Proporción de mezcla de combustible con aceite natural: 25:1 Nafta: Aceite
Capacidad del tanque de aceite: 260 cc
Tipo de aceite de cadena recomendado: SAE#10W-30
Paso de la cadena: 0,325"
Calibre de la cadena: 0,058”
Barra guia de cadena: Punta con piñón
Espada: 22"- 56 cm
Ancho máx. de corte: 112 cm
Nivel de presión acústica: 110 dB(A)
Tipo De bujía: LD L7DT
Peso: 5,8 kg
Dimensiones de la caja: 570x280x300
Peso de la caja: 8,0 kg
Aceite recomendado: SAE#10W-30
Nafta recomendada: NAFTA 92 OCTANOS O MAYOR SIN PLOMO

PRESENTACION

Estas motosierras han sido diseñadas para podar, talar árboles y hacer leña. NUNCA las use para otros fines.

Para optimizar el rendimiento de estas máquinas, hemos redactado el presente manual, que le rogamos lea atentamente y tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarlas.

El presente MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO es parte integrante de su máquina y debe conservarse con esmero para futuras referencias. Si entrega la máquina a terceros, aconsejamos entregar también este manual.

IMPORTANTE

Si al desembalar la motosierra detectara algún daño producido durante el transporte, NO LA PONGA EN SERVICIO.
Contrólela en alguno de los talleres autorizados y eventualmente que sea reparado. Siga las prescripciones de mantenimiento atentamente.

Antes de comenzar a utilizar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en el equipo y en los manuales.

Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la motosierra.

Esta motosierra no está destinadas para ser usada por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas, o que deban ser supervisadas para que sean usadas con seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse que no jueguen con el equipo.

Por favor, preste especial atención cuando vea el siguiente símbolo de advertencia:

WARNING - PRECAUCIÓN - ATENCIÓN

Este símbolo es empleado para alertar al usuario sobre operaciones y usos que implican riesgo de daño físico o peligro de muerte cuando las instrucciones no son seguidas estrictamente.

POR RAZONES DE SEGURIDAD AQUELLOS QUE NO ESTEN FAMILIARIZADOS CON SU OPERACIÓN, NO DEBEN UTILIZARLA.

NO CUMPLIR CON LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES PARA EL OPERADOR Y PARA TERCEROS.

CONSIDERACIONES GENERALES

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL
Cerciórese de que toda persona que use este equipo haya leído cuidadosamente y comprendido las instrucciones de seguridad.

EL USO INAPROPIADO DEL EQUIPO PUEDE RESULTAR MUY PELIGROSO PARA EL OPERADOR, PARA LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN CERCA E INCLUSO PARA EL EQUIPO MISMO.

Por razones de seguridad, este equipo debe ser utilizado únicamente por personas capacitadas para su manejo.

Todas las personas que usen equipo cortante deberán aprender la diferencia entre el uso apropiado y seguro de la unidad y lo que significan las prácticas de uso inseguras y peligrosas de la misma.

Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en el manual.

Familiarícese totalmente con los controles y el uso correcto de la herramienta.

CUANDO USE LA MÁQUINA POR PRIMERA VEZ, TRATE DE SER ASESORADO POR UN OPERADOR EXPERTO.

NUNCA RETIRE LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN DE LA MÁQUINA.

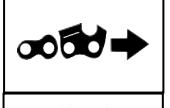
SIGA LAS PRESCRIPCIONES DE MANTENIMIENTO.

INDICACIONES DE SU MÁQUINA

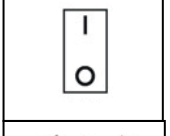
Depósito de combustible; mezcla de combustible compuesta por gasolina y aceite de motor

Depósito para aceite lubricante para cadenas; aceite lubricante para cadenas

Sentido de avance de la cadena



Tecla de encendido

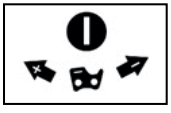


Dispositivo de bloqueo de cadena

Cebador, Tire para cerrar el ingreso de aire.

Etiqueta indicadora de arranque.

Tornillo del tensor de cadena.



PRÁCTICAS SEGURAS PARA SU USO

Estas páginas le enseñarán sobre el uso seguro de la máquina. A menudo el usuario de esta máquina no tiene experiencia previa, no ha sido instruído correctamente o no ha leído el manual de instrucciones ni las instrucciones ubicadas en la unidad, antes de usarla por primera vez.

Antes de usar la máquina.
Lea y comprenda las instrucciones de este manual antes de usarla por primera vez.

La máquina de sierra a cadena puede amputar manos y pies, además de lanzar objetos con gran fuerza. No cumplir con las instrucciones de seguridad puede puede resultar en lesiones graves o muerte.

NUNCA use la máquina si se encuentra bajo la influencia del alcohol, drogas, falta de descanso, medicinas o cualquier otra causa que le impida usar la máquina con seguridad y buen juicio.

El sueño, cansancio físico o mental pueden provocar la pérdida de atención y ser causa de accidentes o lesiones.

NUNCA use la máquina bajo ninguna de estas circunstancias:
1- Cuando el suelo esté resbaloso, con piedras sueltas o cualquier condición que no le permita pararse firme y estable.
2- Durante la noche, en tiempo neblinoso o cuando su campo de visión esté obstruido por malezas limitando la visión del área de trabajo.
3-Durante la lluvia, relámpagos, con vientos fuerte o cualquier condición que haga inseguro el trabajo.

Limite el tiempo contínuo de uso de la máquina a unos 10 minutos por sesión, tomando descansos intermedios de 10 a 20 minutos entre sesiones. Recomendamos limitar el tiempo total trabajado a menos de 2 horas por día.

Antes de utilizarla asegúrese de que existe una vía de escape en caso de caída de troncos y ramas.

USE SIEMPRE el equipo de protección:
Si tiene el cabello largo recójaselo o use un gorro protector para contenerlo.

El uso prolongado de la motosierra puede provocar disturbios en la circulación sanguínea de las manos (mal de las manos blancas) atribuible a las vibraciones y los factores que pueden contribuir a estas manifes-taciones pueden ser:
- Predisposición personal a una escasa irrigación sanguínea de las manos.
- Uso de la máquina a baja temperatura ambiente (se aconseja el empleo de guantes).
- Largo tiempo de uso en forma contínua, se aconseja su empleo con intervalos de descanso.

En caso que se le presenten estas manifestaciones de hormigueo o entumecimiento se recomienda consultar con un médico.

Cuando use la máquina. Lleve **SIEMPRE:**
- Herramientas y lima
- Adecuada reserva de combustible y aceite para la cadena.
- Medios para delimitar el área de trabajo (cuerdas o cintas de advertencia).
- Silbato (para pedir colaboración o emergencia).
- Machete o sierra (para remover obstáculos).

INSTRUCCIONES DE PREVENCIÓN

Evite arrancar el motor en lugares cerrados, gases del escape contienen monóxido de carbono que puede llegar a ser mortal. NO ASPIRE gases explosivos, inflamables o nocivos contra la salud.

Durante su funcionamiento, las piezas de trabajo de la motosierra pueden llegar a calentarse. PELIGRO DE QUEMADURAS!

PRECAUCIONES PARA LA MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

El motor está diseñado para funcionar con una mezcla de aceite 2T con nafta que es altamente inflamable. NUNCA guarde bidones o rellene el tanque en un lugar cercano a termo tanques, fuego abierto, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

NO FUME durante la recarga de combustible.

Cuando recargue combustible hágalo **SIEMPRE** con el motor detenido y lejos de cualquier fuente de ignición ni calor.

NO rebase o derrame combustible durante la carga. Si durante la recarga se derrama parte del combustible, use un trapo para secar el combustible derramado antes de volver a poner en marcha el motor.

Después de recargar reponga y apriete el tapón de combustible y aleje por lo menos a 3 metros el recipiente de combustible antes de volver a poner en marcha el motor.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Antes de utilizar la motosierra asegúrese de que exista una zona de escape en caso de caída de troncos y ramas. Controle el área de trabajo, el objeto a cortar y la posible dirección de su caída. Si hubiera obstáculos, retírelos.

Tenga la precaución de mantener fuera de la zona de trabajo a los espectadores y animales. Mantenga una distancia de 2,5 veces la altura del árbol a talar.

Antes de utilizar la máquina, revísela en busca de partes dañadas, gastadas o faltantes. En caso de que la máquina esté dañada, mal calibrada o armada NO VUELVA A OPERAR LA MÁQUINA SIN FECTUAR LAS REPARACIONES CORRESPONDIENTES. NO use la máquina hasta haberla reparado y UTILICE ÚNICAMENTE REPUESTOS ORIGINALES.

SIEMPRE CONTROLE que la cadena se detenga cuando se suelta el gatillo.

CUANDO SE ARRANCA LA MÁQUINA

Sostenga la máquina con ambas manos cuando esté en funcionamiento. Coloque el dedo pulgar opuesto a los demás abrazando la empuñadura.

Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la máquina durante su funcionamiento.

Antes de arrancar el motor, controle que la cadena no esté en contacto con ningún elemento.

Asuma una posición segura y estable sobre sus pies. Preste atención al peligro de extender su cuerpo más allá del punto de equilibrio.

NUNCA trabaje sobre una escalera.
NUNCA trabaje en una posición inestable.

NUNCA trabaje con la máquina por sobre su hombro.

OPERACIÓN

Mantenga la empuñadura limpia y seca, libre de aceite o combustible.

NUNCA toque el caño de escape, la bujía u otras partes metálicas mientras usa la sierra o inmediatamente luego de usarla. Correría el riesgo de sufrir serias quemaduras o un golpe eléctrico.

Extreme las precauciones cuando corte pequeñas ramas o brotes porque podrían engancharse en la cadena y ser lanzados hacia usted o hacerle perder el equilibrio.

IMPORT ANTE : Cuando corte una rama bajo tensión, esté alerta por el efecto de resorte de las fibras bajo tensión de la madera.

Controle el árbol en busca de ramas muertas que pudieran desprenderse durante la operación de talado.

SIEMPRE detenga el motor de la máquina ANTES de dejarla sola.

PRECAUCIÓN: después de apagar la máquina la cadena de la sierra continúa girando durante un corto período de tiempo.

PREVENCIÓN DEL GOLPE DE RETROCESO

El golpe de retroceso se produce cuando la punta de la barra guía de cadena toca un objeto, o cuando la madera se cierra sobre la barra durante el corte. Ese tipo de contacto provoca un instantáneo golpe de retroceso hacia atrás y hacia arriba en dirección al usuario. Ese tipo de reacción puede producir la pérdida del control de la sierra pudiendo provocar serias heridas.

NO CONFÍE exclusivamente en los dispositivos de seguridad que posee la motosierra. El usuario debe tomar una serie de precauciones durante el trabajo para prevenir accidentes o heridas.

Con un conocimiento básico de las razones del golpe de retroceso puede eliminarse el elemento sorpresa que causa accidentes.

SIEMPRE SOSTENGA LA MOTOSIERRA CON LAS DOS MANOS, con los pulgares cruzados cuando se encuentre en funcionamiento. La máquina empuñada con firmeza reduce la posibilidad del golpe de retroceso y mantiene el control de la sierra.

Tenga la certeza de que el área de trabajo esté libre de obstrucciones. No permita que la punta de la guía tome contacto con objetos mientras esté usando la motosierra.

Mantenga la púa contra la madera mientras corta.

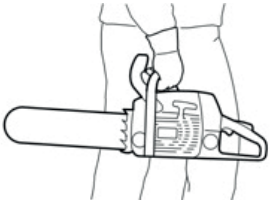
SIEMPRE corte acelerando a fondo, con la cadena bien afilada y tensa.

En un corte ya iniciado, inserte la cadena a la máxima velocidad del motor y con mucho cuidado.

Retire la barra del corte solamente con la cadena en movimiento.

TRANSPORTE

SIEMPRE transporte la motosierra con el motor detenido, la barra guía con el protector plástico colocado y el escape de motor alejado de su cuerpo. (Fig. 1)



CONTENIDO DE LA CAJA (Fig. 2)

1. Cuerpo de la motosierra ----------1un.
2. Barra guía de cadena ----------1un.
3. Cadena ----------1un.
4. Llave combinada----------1un.
5. Lima para afilar la cadena----------1un.
6. Destornillador para regulación-------1un.
7. Manual de usuario----------1un.

MONTAJE DE BARRA GUÍA Y CADENA

PRECAUCIÓN: la sierra a cadena tiene cuchillas muy afiladas. USE GUANTES GRUESOS PARA MANIPULARLA.

NO ENCIENDA EL MOTOR SIN HABER COLOCADO Y REGULADO PREVIAMENTE LA ESPADA Y SU CADENA.

Abra la caja y proceda a instalar la barra guía y la cadena al cuerpo de la máquina de la siguiente forma:

1. Posicione el cuerpo de la motosierra como se ilustra en la Fig.3 y confirme que el freno de la cadena esté liberado (indicación Fig.3).

2. Afloje las tuercas (Fig 4-19 y retire la tapa del freno.

3. Gire en sentido anti horario el tornillo tensor de cadena (Fig. 5-1) para retraer el perno del tensor.

4. Monte la cadena en torno al piñon motor, detrás del embrague (Fig. 6); el diente cortante debe estar correctamente orientado en la dirección del corte.

ATENCIÓN: los dientes de la cadena deben acoplar bien con los dientes del piñón.

5. Posiciones la barra guía de cadena sobre los tornillos prisioneros (Fig.7) asegurándose que el perno del tensor calce dentro del agujero de la guía de cadena. (Fig.7 parte X de la barra).

6. Inserte los dientes de la cadena en la guía de la barra (Fig.8), luego tire la barra de modo de tensionar la cadena.

7. Atornille levemente, en sentido horario el tornillo del tensor para obtener una ligera primera tensión previa (Fig.9)

8. Recoloque el cubre cadena y coloque las tuercas y apriétalas a mano. Vuelque la motosierra para poder ver que la cadena esté perfectamente montada sobre el piñón del motor.

9. Complete la tensión de la cadena atornillando en sentido horario el tornillo del tensor de cadena (Fig.9). Una justa tensión de cadena, permite levantarla con 2 dedos de modo que quede visible completamente un diente guía (Fig. 9-A).

10. Apriete a fondo las dos tuercas con la llave provista (Fig.10) teniendo levantada la punta de la barra. Verifique que la cadena se pueda desplazar libremente en la barra.

La tensión de una cadena nueva, debe ser controlada con el motor detenido y el freno suelto. Después de 2 minutos de trabajo, es normal que la cadena se estire apreciablemente durante el primeruso un par de veces.

Ajuste la tensión de la cadena con frecuencia durante el primer tiempo de uso para evitar que un excesivo juego en la cadena permita que esta se salga de la guía.

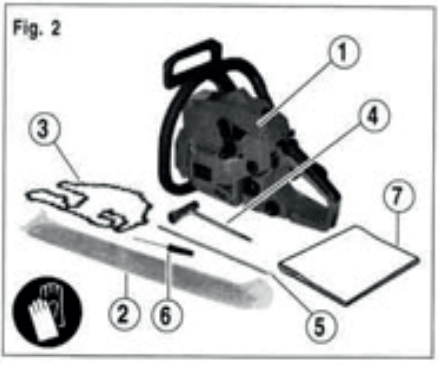


Fig. 2
1
4
3
7
2
6
5

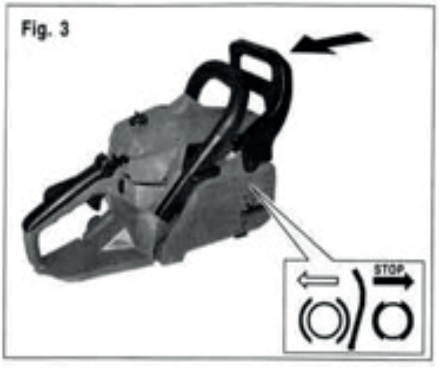


Fig. 3
STOP

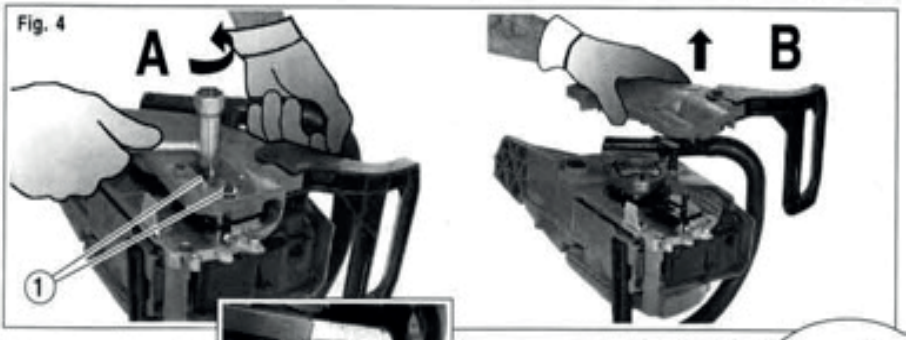


Fig. 4
A
B
1

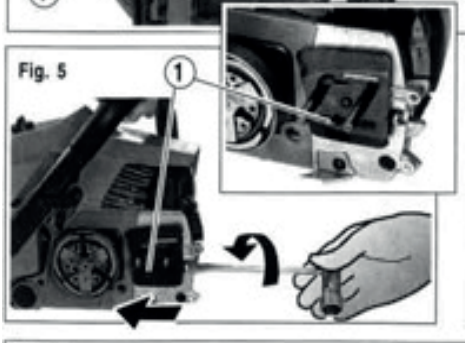


Fig. 5
1

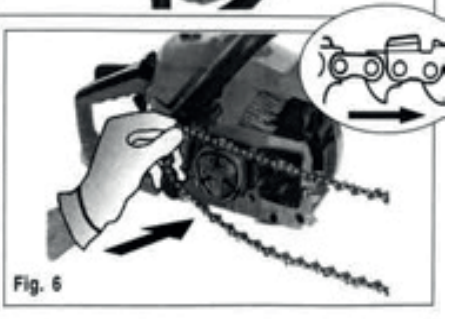


Fig. 6

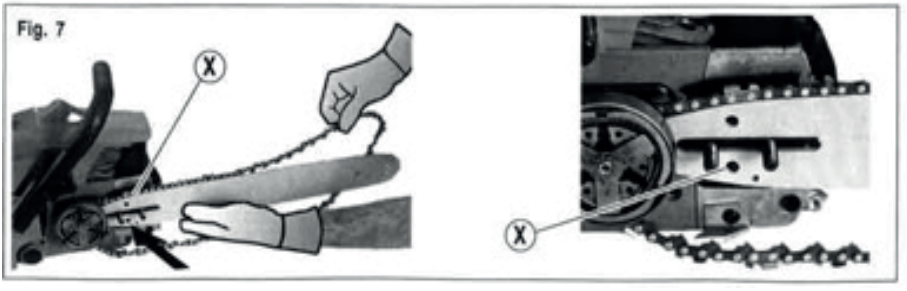


Fig. 7
X
X

Fig. 8

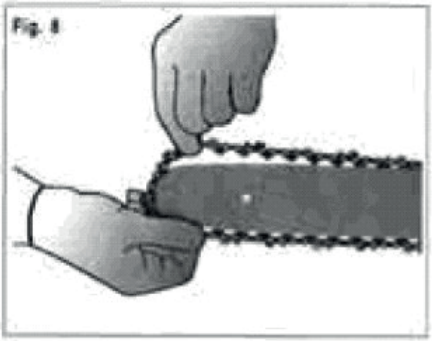
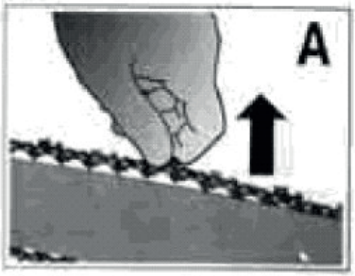


Fig. 9



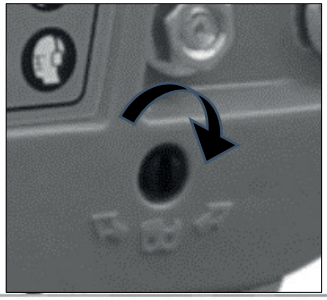
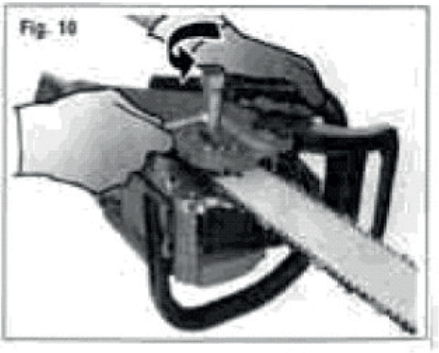


Fig. 11

Fig. 10



COMBUSTIBLE

Use una mezcla de nafta super (sin alcohol) con aceite para motores de 2 tiempos refrigerados por aire (no fuera de borda).

Aceite normal para motores 2T **40:1**
1 litro de nafta y 25cc de aceite 2,5%

Aceite sintético para motores 2T **25:1**
1 litro de nafta y 40cc de aceite 4%

Agite la mezcla con energía antes de cargar el tanque de la motosierra.

Prepare la mezcla y efectúe el aprovisionamiento solamente al aire libre (Fig.23)

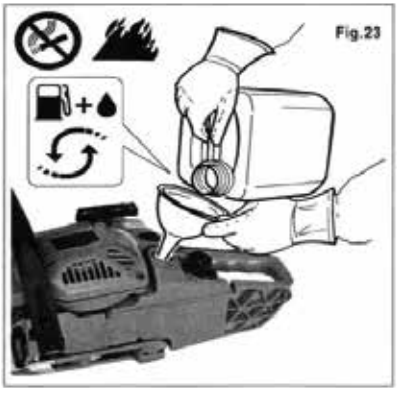
Conserve la mezcla de combustible en un recipiente aprobado para este uso y con su tapón bien cerrado.

NO conserve el combustible por mas de 30 días porque se descompone y daña el carburador.

Cuando recargue combustible, controle y recargue de ser necesario el aceite para la cadena.

⚠ Mantenga las llamas abiertas alejadas de la zonadonde se almacena o se trasvasa el combustible.

⚠ La mayoría de los daños ocasionados al motos son provocadso directa o indirectamente por el combustible usado en la máquina. Extreme los cuidados para no confundir el aceite de motor común con el aceite para motores de 2 tiempos.



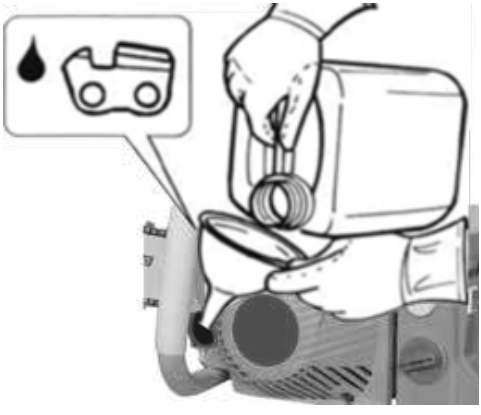
LUBRICACIÓN DE LA CADENA

Use aceite especial para cadenas o en su defecto use aceite para motores **SAE 10W/30** para todo el año o **SAE 30** ó **40 en verano** y **SAE 20 en invierno** (Fig. 24)

⚠ **NO** use aceites descartados o recuperados para lubricar la cadena, porque podrían dañar la bomba la cadena y el sistema de lubricación.

Dependiendo de su modelo, la tapa para carga de aceite se puede encontrar en la empuñadura o cercana a la cadena.

Fig. 24



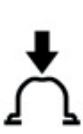
ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Una vez realizada la carga de la mezcla de combustible y la carga del aceite para la lubricación de la cadena. **Siga las siguientes instrucciones para el arranque de su motosierra.**

ARRANQUE EN FRÍO

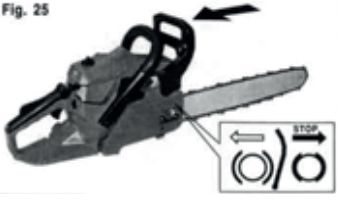
Las instrucciones de arranque en frío se deben realizan en el primer arranque de su máquina o cada vez que su equipo se detenga por un tiempo de más de 1h.

1. Bombee el bulbo de combustible 5 veces para ingresas nafta al sistema.



2. Chequee que el freno de cadena esté colocado antes de continuar para garantizar su seguridad.

Fig. 25



3. Ponga la tecla de encendido en la posición ON (I)

4. Tire el cebador a fondo hasta escuchar un clic.

5. Tire de la cuerda una sola vez hasta escuchar la primera explosión.

6. Presione los gatillos de la empuñadura (el cebador volverá a su posición original).

7. Tire enérgicamente luego de tensar la soga para accionar el arranque (la motosierra debe arrancar a lo sumo en el 2 o 3 intento).

⚠ **NUNCA** arranque la motosierra sostenieéndola con una sola mano.

8. Una vez encendido libere el freno de la cadena y la cadena comenzará a moverse.

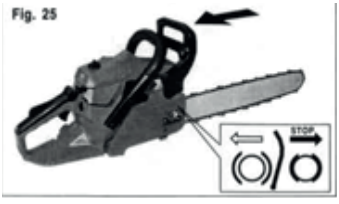
⚠ **ATENCIÓN-PELIGRO** La cadena se moverá, mantenga la motosierra asegurada durante al menos 20 segundos con el motor y la cadena girando para calentar el motor.

9. Aferre la empuñadura posterior con la mano derecha oprimiendo con la palma el seguro del acelerador.

ARRANQUE EN CALIENTE

Las instrucciones de arranque en caliente se deben realizan cuando el motor se encuentre caliente y haya apagado la maquina en un tiempo menor a 1 h.

1. Chequee que el freno de cadena esté colocado antes de continuar para garantizar su seguridad.



2. Ponga la tecla de encendido en la posición ON (I)

3. Tire enérgicamente luego de tensar la soga para accionar el arranque (la motosierra debe arrancar a lo sumo en el 2 o 3 intento).

4. Una vez encendido libere el freno de la cadena y la cadena comenzará a moverse.

ATENCIÓN - PELIGRO La cadena se moverá, mantenga la motosierra asegurada durante al menos 20 segundos con el motor y la cadena girando para calentar el motor.

5. Aferre la empuñadura posterior con la mano derecha oprimiendo con la palma el seguro del acelerador.

ASERRADO

Antes de proceder a iniciar el trabajo, lea la sección **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD,** es recomendable practicar primero para acostumbrarse al uso de su unidad.

SIEMPRE respete las normas de seguridad.

La cadena sólo debe usarla para cortar madera, ya que cualquier otro material la dañaría.

Empuñe la máquina on toda la mano usando en pulgar opuesto a los demás.

Corte manteniendo al máximo el número de revoluicones y desde antes de que la cadena entre en contacto con la madera.

NO USE la guía de cadena para palanquear objetos o empujarlos.

NO USE la máquina para ninguna otra aplicación que los especificados en este manual.

No es necesario forzar la sierra para efectuar el corte, aplique una liegera presión mientras funciona el motor con el acelerador al máximo.

Cuando la espada quede aprisionada por el corte NO intenete sacarla a la fuerza, detenga el motor y use una palanca para abrir el corte y liberar la cadena.

TALADO DE UN ÁRBOL

El trabajo de tala requiere personal calificado y profesionalmente formado. La lectura de estas instrucciones no substituye la adecuada experiencia necesaria para efectuar esta delicada operación.

1.Establezca la dirección de caída del árbol teniendo en cuenta la dirección e intensidad del viento, la inclinación del árbol, colocación de las ramas más pesadas y otros factores que puedan influir en la caída. Calcule que tiene que haber una zona libre de una vez y media la altura del árbol como espacio libre para recibir la caída del árbol.

2. Libere la base del tronco a talar de ramas y raíces aéreas. Efectúe la limpieza de las cercanías y la calle de escape para alejarse del árbol cuando inicie la caída.

3. Verifique que la trayectoria de la caídad se encuentre libre de obstáculos. Efectúe la limpieza de las cercanías y la calle de escape para alejarse del árbol cuando éste inicie la caída.

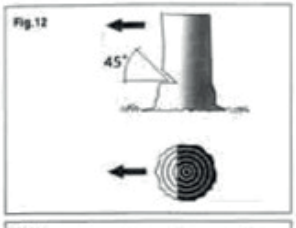
Al elegir la direccion de la caída tenga en cuenta los factores variables.
a) Ramificaciones muy agrupadas de un solo lado.
b) Inclinación natural del árbol.
c) Direcceión del viento (no talar con vientos fuertes)
d) Troncos podridos.

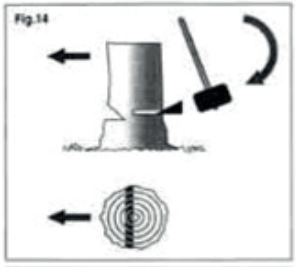
4. Practique el corte de una cuña (Fig.12), sobre el lado del tronco donde desea que caiga. Haga el primer corte hasta un tercio de su diámetro del lado hacia adonde se va a dirirgir la caída y luego el superior inclinado para extraer una cuña que actuará de bisagra durante la caida.

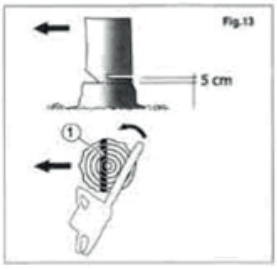
5. Inicie otro corte de derribo, sobre el lado opuersto a la cuña y a un nivel superior de aprox. 5 cm, cuando esté llegando al final esté atento para retirarse cuadno empiece a crujir e inclinarse. Aléjese rápidamente con la motosierra apagada, en la dirección previamente establecida.

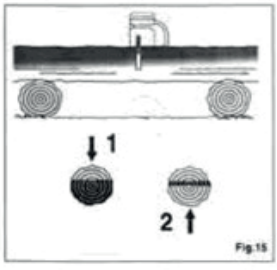
⚠ **ANTES** de talar asegúrese de qeu en el área de la caída del árbol, no se encuentren personas o animales. Avise del peligro a los trabajadores qeu se encuentren en las cercanías.

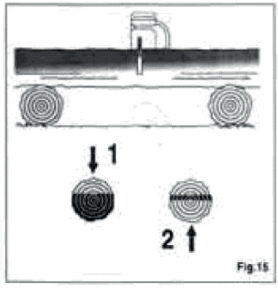
⚠ **NO** complete totalmente el corte, deje sin cortar un pequeño tramo para que sirva de bisagra durante la caída que le dé la dirección esperada.











TROZADO Y DESRAMADO

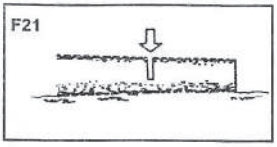
SIEMPRE pise sobre terreno firme, no se pare en posición inestable.

Manténgase alerta sobre el peligro de que un rollizo salga rodando, especialmente si trabaja en una ladera. Párese del lado más alto.

Siga las instrucciones referentes a la seguridad para prevenir el golpe de retroceso.

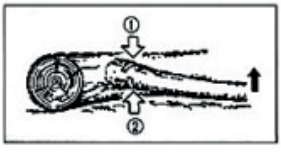
Antes de iniciar el trabajo controle la dirección de la caída y las fuerzas que pueden incidir durante el corte. Termine SIEMPRE el corte en la dirección opuesta al lado donde va a caer para prevenirse que la barra quede aprisionada en el corte.

Troncos largos apoyados en el suelo
Corte hasta la mitad, luego hágalo girar y complete el corte del lado opuesto.

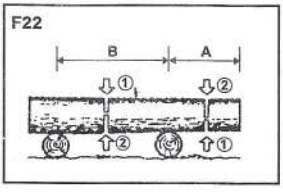


Corte de ramas y troncos tensionada contra el suelo.

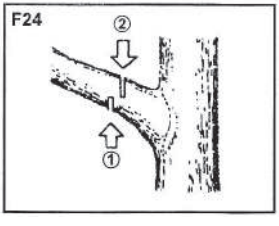
Con el tronco apoyado sobre una extremidad,
1. Inicie el corte desde la parte superior por 1/3 del diámetro.
2. Con la parte superior de la barra complete el corte desde abajo, para evitar que la espada quede aprisionada.
Manténgase atento al retroceso elástico de la rama la ser cortada.



Rama o tronco colgante.
En el área A primero corte desde abajo hasta la mitad y luego termine cortando desde arriba y en el área B corte primero desde arriba y temrine el corte desde abajo.



Podando rama de un árbol en pié.
Primero corte desde abajo y luego termie el corte desde arriba, pero más cerca del tronco.



⚠ NO apoye los pies en una superficie inestable en una escalera.

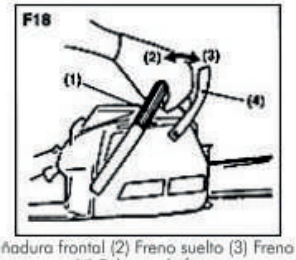
⚠ NO se coloque en posición desequilibrada.

⚠ NO corte con la máquina por encima de sus hombros.

⚠ Sostenga SIEMPRE la motosierra con las dos manos.

FRENO DE CADENA

Su motosierra está provista de un freno automático de cadena que detiene el moviemiento de la cadena cuadno ocurre un golpe de retroceso (Kickback) mientras se encuentra cortando. El freno se acciona automáticamente, empujando la empuñadura hacia adelante hasta que enganche y suelte el freno.



(1) Empuñadura frontal (2) Freno suelto (3) Freno activado (4) Palanca de freno

⚠ El funcionamiento del motor con el freno activado provocará daños permanentes en el embrague.

Antes de comenzar el trabajo verifique manualmente el funcionamiento del freno tirando de su palanca hacia delante. Se recomienda hacer esta prueba con el motor a mínima velocidad y durante breve tiempo.

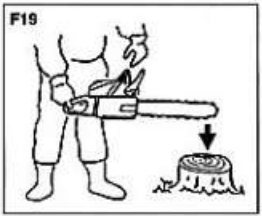
Si verifica que el freno no se acciona correctamente, **NO USE** la motosierra, llévela a un **Centro de Servicios Autorizado,** para que sea reparada.

Si se acciona el freno meintras trabaja, suelte el gatillo del acelerado inmediatamente y libere el freno.

Como verificar el freno.

1. Arranque el motor de la motosierra.

2. Sostenga la motosierrar en posición horizontal. Suelte su mano de la empuñadura frontal para que la punta de la barra golpee contra una pieza de madera y confirme el accionamiento del freno. El accionamiento varía en función del tamaño de la espada.



Filtro de aire.

El filtro de aire parcialmente obstruido reduce le rendimiento del motor, la eficiencia del corte y aumenta el consumo de combustible.

El corte de leños secos y el trabajar en ambientes polvorientos requiere una mayor frecuencia en la limpieza del filtro:

1. Para acceder al filtro de aceite, retire la carcasa plástica desatornillando la perilla de fijación.

2. Desatornille la mariposa que fija el filtro.

3. Retire el filtro, sacuda el polvo, límpielo con agua, deje secar y luego vuelva a colocar.

Filtro de combustible.

Puede ser cambiado a través de la boca de carga de combustible por medio de un gancho y sosteniéndolo con una pinza de puntas largas.
Desarme el filtro y enjuáguelo con nafta o reemplácelo por uno nuevo en caso que fuera necesario.

Cambie el filtro por lo menos una vez al año. **USE REPUESTOS ORIGINALES.**

Filtro de aceite.

Desarme el filtro y enjuáguelo con nafta o reemplácelo por uno nuevo, en caso que fuera necesario. Cámbielo si lo encontrara dañado.

El filtro puede ser alcanzado a través de la boca de carga del aceite desde dentro del tanque por medio de un gancho y sosteniéndolo por medio de una pinza de puntar largas.

Engrase los rodamientos de la rueda dentada de la punta de la espada usando un pomo con pico para engrasar espadas.

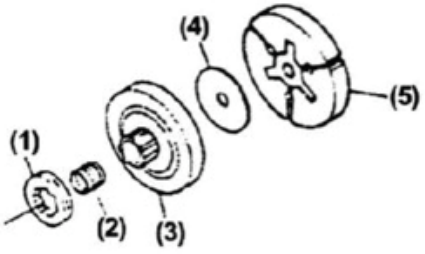
Otros.
Controle la posible pérdida de combustible, tornillos flojos o faltantes y partes dañadas, especialmente en el montaje de las empuñaduras, barra guía y su montaje.
Si se encontrar cualquier defecto, este debe ser reparado antes de usar la máquina.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

PRECAUCIÓN: No efectúe ningún trabajo de mantenimiento o reparación con el motor en funcionamiento.

Piñón de cadena
Verifique la presencia de grietas o desgaste excesivo del piñón y la cadena, si presentaran un desgaste notorio, reemplácelos. Nunca coloque una cadena nueva en un piñón gastado o un piñón nuevo con una cadena vieja, indefectiblemente debe cambiar ambos elemento simultáneamente.

Verifique también el desgaste de la ranura de la guía de la cadena (espada).



(1)Piñón (2) Rodamiento de agujas (3) Tambor del embrague
(4) Espaciador (5) Segmentos de embrague

Bujía. (tipo LD L7DT)

Por lo menos una vez al año o en caso de dificultad de poner en marcha el motor debe verficar el estado de la bujía de encendido. Espere que el motor se enfríe antes de retirarla.

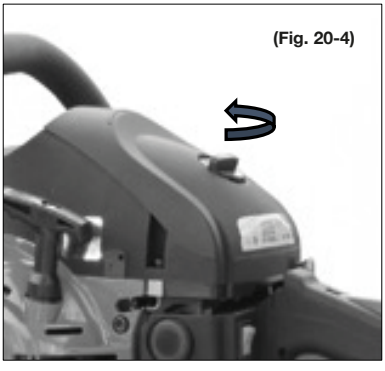
Retire el capuchón (Fig.20-4) y destornille la bujía con la llave provista. (Fig.20-5).

Atornille la bujía a mano hasta el fondo del fileteado para evitar dañarla, use la llave únicamente para haer el ajuste final (Fig.20-5).

No intente hacer reparaciones si no está capacitado para hacerlas. **Dirijase a un Servicio Técnico Autorizado.**

PELIGRO! Con el fin de conservar las condiciones originales de seguridad, no efectúe modificaciones en la máquina.

Para el caso de reparaciones, **USE ÚNICAMENTE REPUESTOS ORIGINALES.**



(Fig. 20-4)

(Fig. 20-5)

MANTENIMIENTO DE BARRA GUÍA Y CADENA

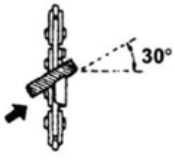
Mantenimiento y afilado de la sierra de cadena.
Es muy importante para el funiconamiento suave y seguro mantener los dientes cortantes siempr bien afilados.

Su cadena debe ser afilada cuando:
- Necesite un esfuerzo extra para que corte la cadena.
- El corte se desvíe de su línea.
- Genere excesivas vibraciones.
- Se incremente el consumo de combustible.

USE GUANTES GRUESOS PARA MANIPULAR LA CADENA.

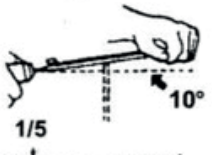
Antes de afilar asegúrese:
- Que la espada esté firmemente asegurada.
- Que el encendido esté apagado.
- Que el freno de cadena esté aplicado.
- Que usa la lima de la medida adecuada a su cadena.

Apoye la lima sobre el cortante y lime hacia delante.
Mantenga el ángulo de afilado.

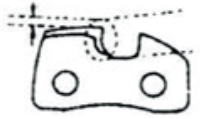


(Fig. 18-1)

(Fig. 18-2)



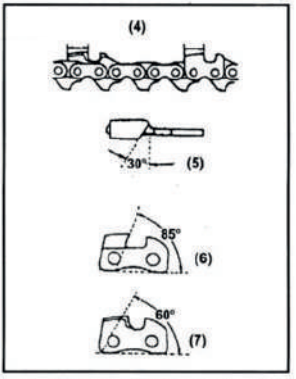
(Fig. 18-3)



ANTES de cada afilada controlo la altura del diente de tope con el calibrador de profundidad.

Recuerde redondear el frente del diente limitador de profundidad para reducir la posibilidad de que se produzca el golpe de retroceso.

(Fig. 18)



(4) Longitud del cortante (5) Angulo del cortante
(6) Angulo de la placa (7) Angulo superior del cortante

Use la lima de la medida adecuada a su cadena 5/32" de Ø 4 mm (Fig. 18-1).

Apoye la lima sobre el cortante y lime hacia delante. Mantenga el ángulo de afilado. (Fig. 18-2/3).

Afile limando del lado interno al externo todos los dientes de un lado y luego todos los del otro lado. (Fig. 18-5).

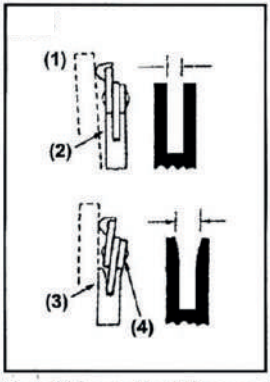
Posicione la lima de forma tal que en su parte externa quede 1mm más alta en la parte externa que se produzca el golpe de retroceso.
1. Controle el calibrado.
2. Redondee el diente.
3. Mantenga el calibrado.

Luego del afilado se debe aflojar la cadena de acuerdo a las instrucciones.

Barra guía de cadena.
Ocasionalmente invierta la posición para que se desgasten los dos lados de la barra.

Las ranuras de las guías deben estar escuadradas; controle su desgaste- Aplicando una regla en el costado de la barra apoyada contra la parte lateral del cortante tiene que mostrar una luz.

Si no quedara un espacio libre, la guía debe ser reemplazada. La figura muestra esquemáticamente el desgaste de las guías.



(1) Regla (2) Espacio libre (3) Sin espacio libre
(4) Cadena inclinada

El resto de las regulaciones requiere de instrumental técnico para su calibración y debe ser efectuada en un Servicio Mecánico Autorizado.

El tornillo (T) acciona una válvula mariposa que en una posición ligeramente abierta puede regular el régimen de la velocidad mínima a la velocidad apropiada.

PRECAUCIÓN: Una regulación demasiado alta del régimen de marcha puede hacer que se acople el embrague centrífugo y la marcha de la cadena sin apretar el acelerador.

NOTA: El carburador viene regulado a un valor medio en la fase de producción. La utilización en condiciones atmosféricas sensiblemente diferentes (temperatura, diferente altitud, humedad) puede obligar a hacer un ajuste de optimización. Por lo tanto para efectuar esta regulación diríjase a un **Servicio Técnico Autorizado.**

MEDIO AMBIENTE

En caso de que, después de un largo uso fuera necesario remplazar esta máquina, **NO LA PONGA ENTRE LOS RESIDUOS DOMÉSTICOS.** Deshágase de ella de una forma que resulte segura para el medio ambiente.

IMPORTANTE

La no observancia de estas recomendaciones implica la pérdida de la garantía, por uso indebido.

Especificaciones técnicas sujetas a modificación sin previo aviso.

GARANTÍA

Por favor, vea el **CERTIFICADO DE GARANTÍA** adjunto para ver **PLAZOS Y CONDICIONES. USE ÚNICAMENTE REPUESTOS ORIGINALES.**

GARANTÍA

GRUPO|**SIMPA S.A.** en su carácter de importador, garantiza este producto por el término de **24 (veinticuatro) meses**, contados desde la fecha de compra asentada en esta garantía y acompañada de la factura de compra.

PRESCRIPCIONES DE LA GARANTÍA

1. Las herramientas eléctricas están garantizadas contra eventuales defectos de fabricación debidamente comprobados.
2. Dentro del período de garantía de las piezas o componentes que se compruebe, a juicio exclusivo de nuestros técnicos, que presenten defectos de fabricación, serán reparados o sustituidos en forma gratuita por los Servicios Mecánicos Oficiales contra la presentación de este Certificado de Garantía y la factura de compra.
3. Para efectivizar el cumplimiento de la garantía, el comprador podrá optar por presentar el producto en cualquiera de nuestros Servicios Mecánicos Oficiales. En aquellos casos en que el producto deba ser transportado al Servicio Mecánico más cercano, quedarán a cargo del importador los gastos de transporte, seguros y cualquier otro que deba realizarse para la ejecución del mismo. Previamente deberá comunicarse con nuestro Servicio Central: (011) 4708-3400 (conmutador), a los efectos de coordinar el traslado.
4. Efectuado el pedido de Garantía, el Servicio Autorizado debe entregar al cliente un comprobante debidamente confeccionado, donde además debe figurar el plazo máximo de cumplimiento del mismo, con el cual el cliente puede efectuar el reclamo.
5. El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, será de 30 días a partir de la recepción del pedido efectuado por el comprador, con la exclusión de aquellas reparaciones que exijan piezas y/o repuestos importados, casos estos en que el plazo de cumplimiento será de 60 días y el tiempo de reparación quedará condicionado a las normas vigentes de importación de partes. El tiempo que demandare el cumplimiento de la garantía será adicionado al plazo original de vigencia.

ATENCIÓN

1. Esta garantía caduca automáticamente si la herramienta fue abierta por terceros.
2. Este producto sólo deberá ser conectado a la red del voltaje indicado en la chapa de identificación de cada máquina.
3. Conserve este Certificado de Garantía, junto con la factura de compra para futuros reclamos.

NO ESTÁN INCLUÍDOS EN LA GARANTÍA

Los defectos originados por:
1. Uso inadecuado de la herramienta.
2. Instalaciones eléctricas deficientes.
3. Conexión de las herramientas en voltajes inadecuados.
4. Desgaste natural de las piezas.
5. Los daños ocasionados por aguas duras o sucias en hidrolavadoras y bombas de agua.
6. Daños por golpes, aplastamiento o abrasión.
7. En los motores nafteros, los daños ocasionados por mezclas incorrectas nafta-aceite en los motores 2T y falta de lubricación en los motores 4T; y en los motores diesel, combustible de mala calidad.

Consulte la nómina de **Servicios Técnicos Autorizados** en nuestro Departamento de Atención al Cliente:
(011) 4708-3400 (conmutador)
o en nuestra página web:
www.gammaherramientas.com.ar

MODELO

.....

FECHA DE COMPRA

.....

DIRECCIÓN

.....

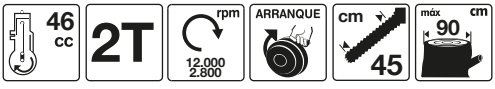
.....

Nº SERIE

.....

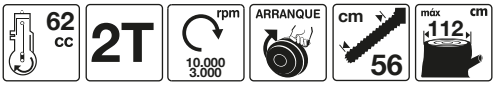
COMERCIO VENDEDOR **(sello de la casa)**

Artículo: G1852AR
Modelo: G1852AR



Artículo: G1853AR
Modelo: G1853AR

Artículo: G1854AR
Modelo: G1854AR



IMPORTANTE

Los esquemas, dibujos e imágenes son sólo orientativos.
Especificaciones técnicas sujetas a modificación sin previo aviso.
La no observancia de estas recomendaciones implica pérdida de garantía, por uso indebido.

Importa, garantiza y distribuye
GRUPO|SIMPA S.A.
Nº de Importador 30-62832360-3
Atención al Cliente: (011) 4708-3400 (conmutador)
ORIGEN Y PROCEDENCIA CHINA