



UNIDAD EQUIPADA CON MOTOR 2T - MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

1- En un motor de 2 tiempos, el lubricante y el combustible van mezclados en el tanque, en una proporción específica. Una mezcla incorrecta puede ocasionar el agarrotamiento de partes, fundiendo el motor, con una rotura irremediable.

1a- En el caso de utilizar aceite mineral, la mezcla es al 4% a 5% (40 a 50 cc de aceite mineral 2T para maquinaria de jardín por cada litro de nafta), o lo que es lo mismo, una mezcla 25:1 / 20:1

1-b Si escogiera la opción de usar aceite sintético, la mezcla será del 2.5% al 3% (25 a 30 cc de aceite sintético 2T para maquinaria de jardín por cada litro de nafta), o lo que es lo mismo, una mezcla de 30:1 / 40:1



El aceite 2T (tanto mineral como sintético) para motos y otros vehículos NO ES APTO para utilizar en la maquinaria de jardín, provocando serios daños en el caso de realizarse la mezcla con éste. Se utilizará ÚNICAMENTE aceite 2T para maquinaria de jardín.

2- Calcule la mezcla que va a utilizar para el trabajo. Ante la duda, es aconsejable preparar poco y si no fuera suficiente, volver a mezclar, a tener mayor cantidad que la utilizada, pues ésta quedará envasada y se degradará en poco tiempo.

3- Una vez cotejadas las proporciones (por ejemplo, al 5% en aceite mineral 2T para maquinaria de jardín), y decidida la cantidad de combustible a preparar (por ejemplo 3 litros), colocará en un bidón los 3 litros de nafta, para luego agregar los 150 cc de aceite correspondiente. Cerrar el recipiente con la tapa y agitar enérgicamente para propiciar la mezcla.

4- Toda vez que reponga de ése recipiente hacia el tanque de combustible la máquina, debe agitar unos segundos previamente para garantizar el correcto mezclado.

5- Agote el combustible remanente en la máquina. Si hubiera resto en el tanque, vuélquelo hacia el bidón, y luego encienda normalmente la máquina, manteniéndola en uso hasta que se detenga. Intente arrancarla varias veces, hasta que no pueda ponerse en marcha ni por un instante. De ésta manera se está vaciando por completo el circuito de combustible, evitando problemas a futuro.

6- Si quedara resto de mezcla preparada, ésta solo puede mantenerse por 20 días MÁXIMO, y debe guardarse lejos de la luz solar, y correctamente tapada.



PRECAUCION: EL COMBUSTIBLE ENVASADO PUEDE DESPEDIR GASES TOXICOS Y COMBUSTIBLES. EN EL CASO DE SUPERAR EL TIEMPO MAXIMO DEL COMBUSTIBLE EN DESUSO, CONSULTE NORMATIVAS AMBIENTALES PARA DESCARTAR EL MISMO EN MODO AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE.